

PROPUESTA DE PROYECTO
PARA PRESUPUESTO PARTICIPATIVO
Delegación Sur

Rehabilitación de andador

Col. Satélite y Satélite Acueducto
Monterrey, N.L.



Delegación Sur

ÁREA DE OPORTUNIDAD

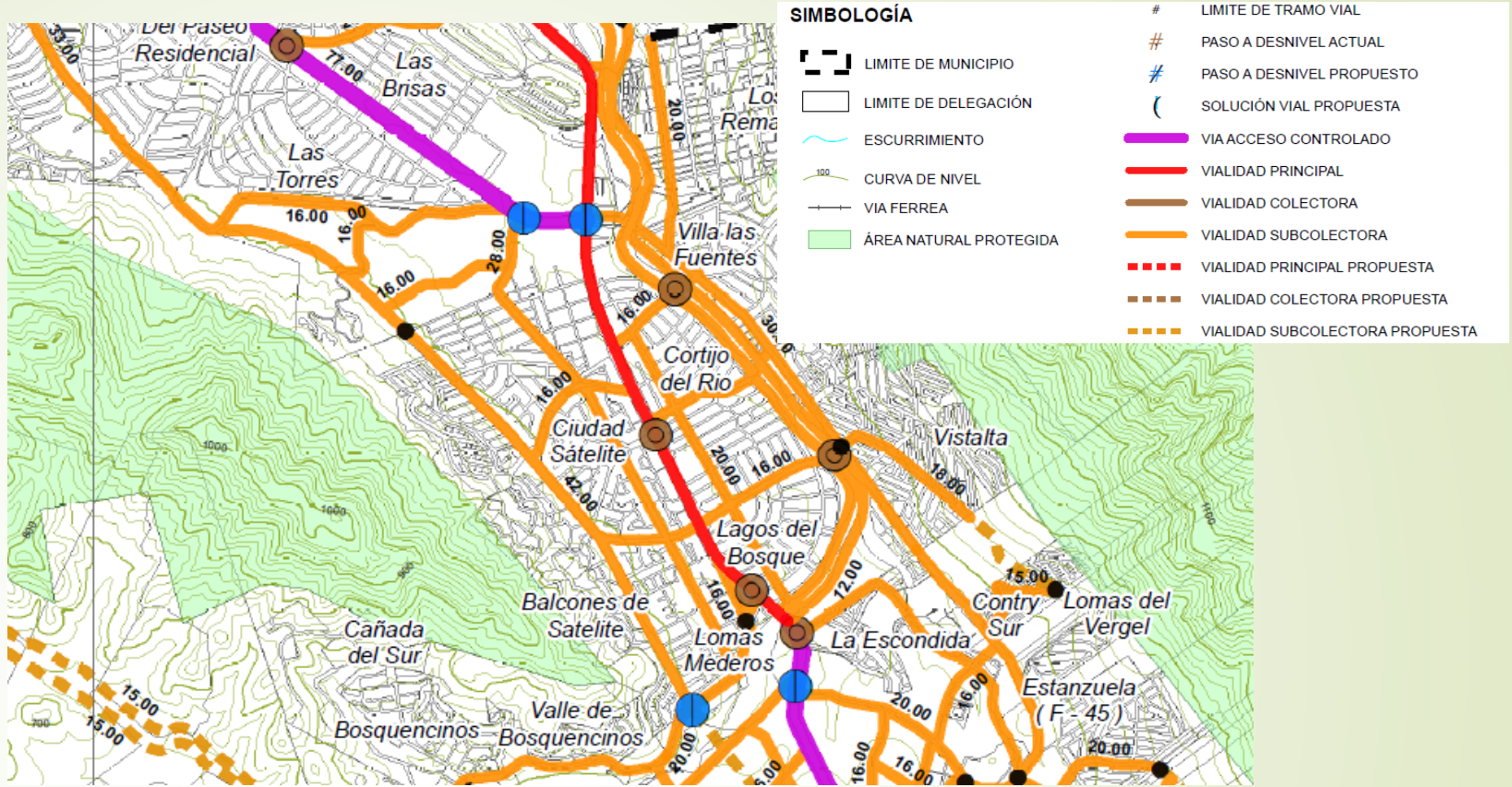
Durante la pandemia, muchos habitantes comenzamos a usar este andador para hacer ejercicio, y entonces nos percatamos de las malas condiciones del mismo, muchos tenemos que usar la calle en lugar del andador para evitar chocar con la persona que venía del otro lado, o por obstrucciones. También es evidente la falta de iluminación apropiada, lo cual hace que se sienta menos seguridad por la noche, que no hay mobiliario urbano ni arborización apropiada.

Por eso creo que este proyecto es tanto viable económicamente y que puede fortalecer el sentido de pertenencia e integración de la comunidad.

Ubicación
de
Andador

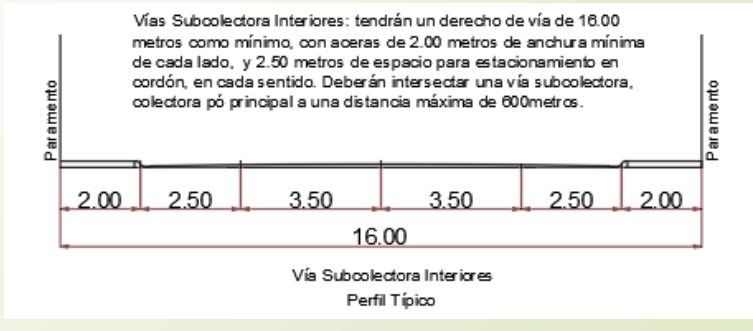
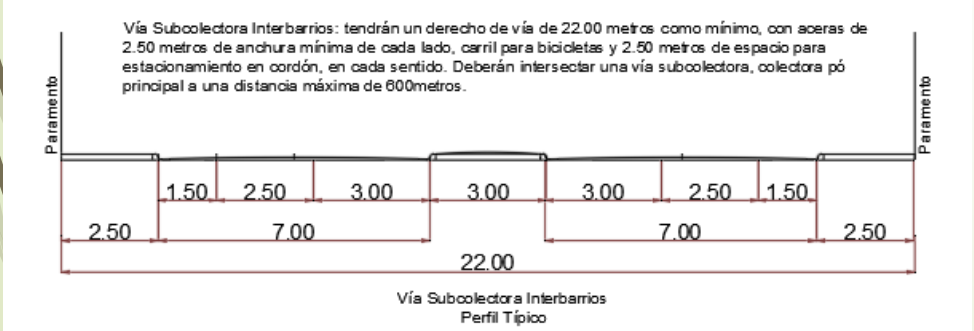


Tipo de perfil vial



Fuente: Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Monterrey 2013-2025 Plano E07: Estructura Vial Propuesta

De acuerdo al tamaño existente de la calle, el perfil de Vía en las colonias Colinas del Sur y Satélite Acueducto corresponde a una vía Subcolectora Interior, y el resto del recorrido, corresponde a una Vía Subcolectora Interbarrio, de tal manera, que en este último tramo, se podría incorporar un espacio para bicicletas





CONDICIÓN ACTUAL DEL ANDADOR



PROBLEMAS ENCONTRADOS

- Tamaño del andador (varía de 1.30 a 1.90)
- Malas condiciones de la superficie
- Falta de continuidad del andador en ciertos puntos
- Falta de puntos de conexión (escaleras) con la parte baja del área municipal
- Falta de Iluminación
- Falta de mobiliario urbano
- Falta de arborización
- Falta de cruces peatonales seguros

IDEAS MOBILIARIO URBANO

Buscar crear un mayor sentido de pertenencia y convivencia del espacio al mejorar el mobiliario urbano

- ❑ Poner iluminación a cada 10 metros al lado del andador.
- ❑ Buscar los puntos donde la pendiente permita colocar bancas para descanso y convivencia.
- ❑ Colocar racks de bicicletas, en dos o tres puntos del recorrido
- ❑ Colocar botes de basura con enfoque al reciclaje.
- ❑ Poner al menos una estación de ejercicios específicos aledaño al andador.



RACKS PARA BICICLETAS



BOTES DE BASURA ENFOCADOS EN EL RECICLAJE

MOBILIARIO URBANO



BANCAS CON RESPALDO, SIN RESPALDO Y CON DIFERENTES ALTURAS DE ASIENTO PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE TODAS LAS PERSONAS



EQUIPAMIENTO DEPORTIVO



ILUMINACIÓN A ESCALA PEATONAL AHORRADORA DE ENERGÍA O SOLAR

IDEAS DE ARBORIZACIÓN

Buscar reforestar el área con árboles de la zona de bajos requerimientos hídricos, así como arbustos y cubresuelos que ayuden a que no se sigan deslavando estas áreas por las pendientes mal hechas que se dejaron al hacer los camellones.

- ❑ Sembrar árboles a cada 10m con las luminarias a la mitad del espacio entre los árboles.
- ❑ Árboles propuestos: Cedro, Laurel de Montaña, Ébano, Encino de Asta, Duraznillo, Jaboncillo, Mezquite y Retama, Anacahuíta y Hierba del Potro.
- ❑ Arbustos pequeños: Cenizos y bugambilias. Se propone también lavanda y lantana.

Fuente: Flora Nativa ornamental para el área metropolitana de Monterrey.



ARBORIZACIÓN

IDEAS PASOS PEATONALES SEGUROS

- Marcar los pasos peatonales a lo largo de todo el recorrido.
- Hacer rampas para minusválidos en las banquetas y camellones, y cortar en caso necesario el camellón para que el paso sea a nivel de calle.
- También se pueden pintar los espacios de espera en donde no haya camellón para mayor seguridad de los peatones.
- Poner la señalización adecuada
- Poner iluminación extra donde se requiera para que el peatón siempre sea visible.



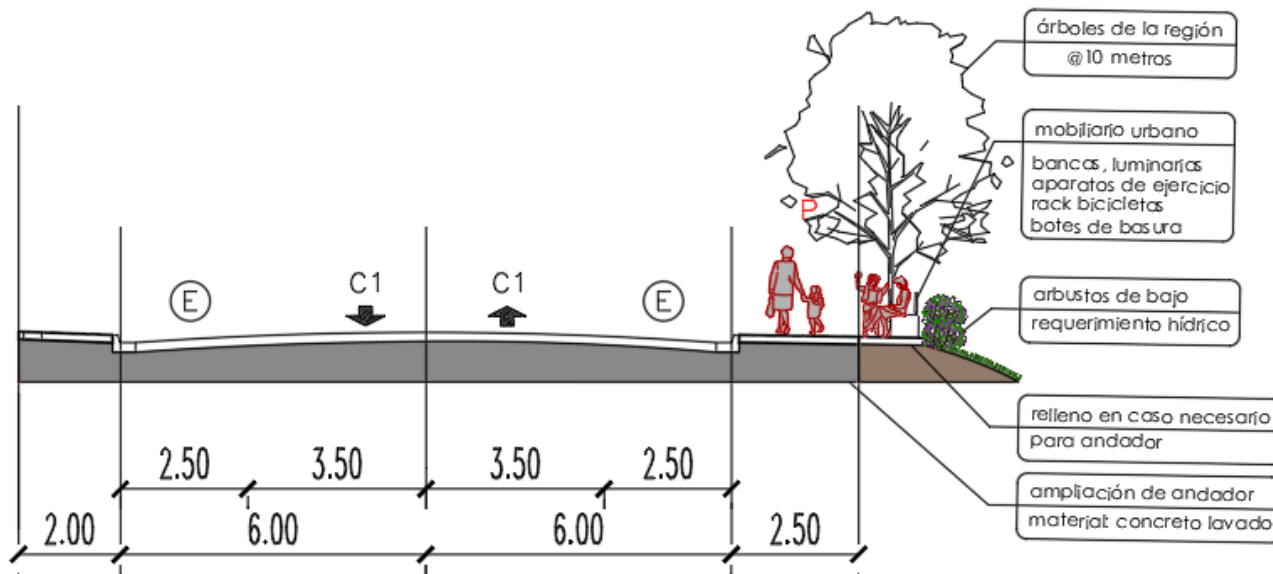
Propuesta
de Pasos
peatonales

Concepto de diseño

La propuesta implica principalmente aumentar el tamaño del andador para pasar de 1.80 m a 2.50m. Hacerla nuevamente de concreto acabado lavado, para que sea más antiderrapante. Se puede marcar la distancia de inicio a final de tramo para que el usuario sepa la cantidad de metros recorrida. Agregar espacios aledaños al andador (En algunos puntos habría que rellenar un poco por el desnivel) para colocar bancas, aparatos de ejercicio, rack para bicicletas, botes de basura para reciclado.

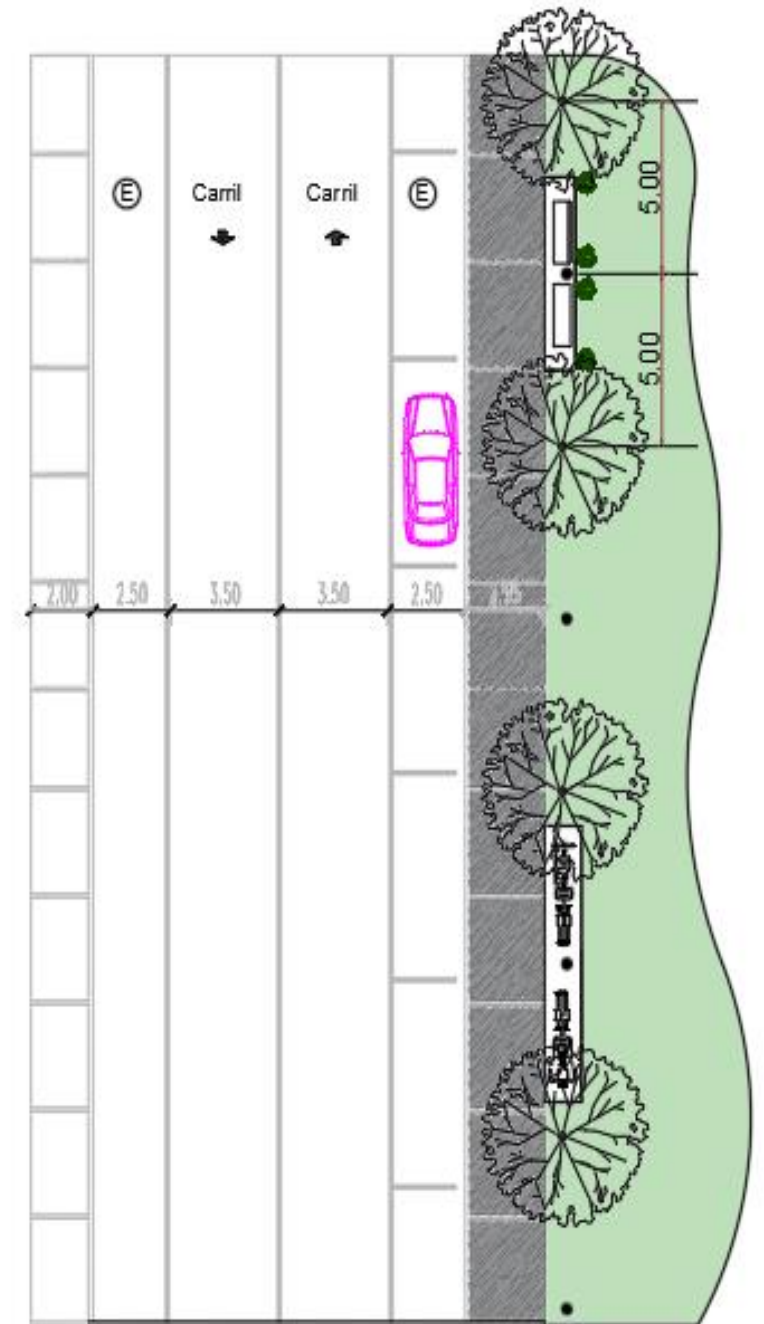
Poner iluminación de bajo consumo ó solar, a escala del peatón, a razón de 1 luminaria cada 10m, para mejorar la visibilidad y aumentar el sentimiento de seguridad de quienes van a hacer uso de estos andadores, ya que se intenta que la vocación del andador sea no solo el recorrido, sino un espacio para hacer deporte, ya sea caminar o trotar, descansar, y convivir con los vecinos. También se propone colocar árboles de la región a cada 10m donde no haya otros árboles para proporcionar sombra, así como refugio y alimento para diversos tipos de animales.

Acceso a Vivienda y Comercio



Calle Paseo del Acueducto
Sector Satélite Acueducto y Colinas del Sur

Camellón de ancho y desnivel variable



Concepto de diseño

Continuación

CONTINUACIÓN DE CONCEPTO DE DISEÑO

En el tramo correspondiente a la Vía Subcolectora Interbarrio (por las dimensiones de la vialidad) Hay varias opciones.

- 1) Dejar la calle como está y solo arreglar el andador con las características dadas con anterioridad
- 2) Colocar un circuito para bicicletas en el camellón central, y marcar con pintura los estacionamientos.
- 3) Hacer el circuito de bicicletas, en la parte superior al lado del camellón, y en la parte inferior, al lado del andador.
- 4) Hacer un circuito de bicicletas solo en la parte inferior de la vialidad, ya que en realidad los coches se estacionan solamente en la parte superior, donde se encuentran las viviendas.

