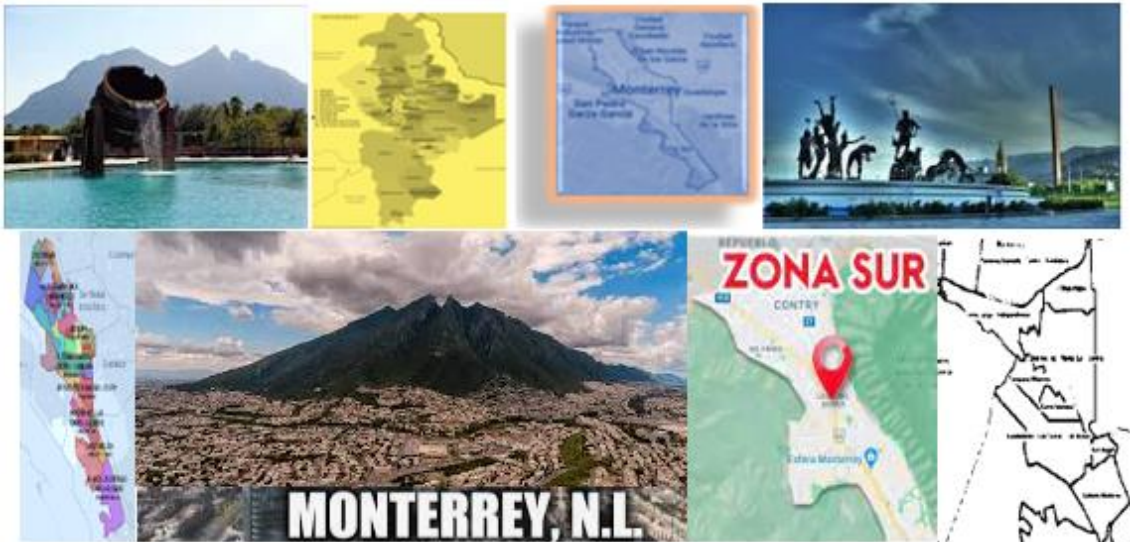


# PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2023 ZONA SUR MTY N.L.

## Propuesta Ciudadana

Propuesta ciudadana Adán Gzz.



El presupuesto participativo organizado por el municipio de Monterrey se divide en 30 sectores donde se considera destinar un promedio hasta de 70 millones de pesos, para mejoras en los sus distintos sectores que conforman el municipio, y los cuales se encuentran divididos en 5 distritos, tales como Centro, Huajuco, Norte, Poniente y Sur donde en base a propuestas ciudadanas, o necesidades propias del municipio de Monterrey, se buscar dar mejora y solución a distintas problemáticas o índoles que adolece, ciertas zonas o sectores o distritos, esto quiere decir que las personas deciden en la toma de decisiones en qué se gasta parte de los recursos públicos, de manera directa, por medio de propuestas y proyectos donde se comparte la información de en qué y cómo se va a gastar parte de los recursos con los vecinos y vecinas que conforman el sector o distrito el cual corresponde dependiendo de la zona en la cual habite, donde además existen postulantes que buscan ser parte o forman parte de los consejos distritales que conforma y crea el municipio por medio de la participación ciudadana, de aquí que el área que nos compete en este estudio y propuesta, es el área correspondiente de la zona sur.

Donde se piensa destinar en el sector un promedio De \$2,147,241 o hasta \$3,791,780 MXN que corresponde el perímetro de la zona del Distrito Tec zona Roma Sur, así como el área Contry, donde comprende un promedio de 55 colonias, las cuales comprenden, Alta Vista Sur Sector Lomas, Altavista, Altavista Sur, Altavista Invernadero ,Altavista Lomas, Ancira, Arroyo Seco, Balcones de Altavista, Balcones de Altavista 2 Sector, Cerro de la Silla, Colonial La Silla, Condominio Horizontal ICONOS, Contry, Contry la Silla Sector La Costa, Contry Los Estanques, Contry Los Nogales, Contry San Juanito, Contry Tesoro, Estadio, Estadio 2 sector, Fraccionamiento Centro, Jardines de Altavista, Jardines de Altavista Norte, Jardines del Contry, Jardines Roma, L.T.H, La Primavera 1 Sector, La Primavera 3 Sector, Ladrillera, Los Naranjos, Mas Palomas ( Valle de Santiago), México, Narvarte, Nueva España, Paseo del Contry, Pedregal

Contry, Plaza Revolución, Residencial La Florida, Rincon de Altavista, Rincon de la Primavera 2 Sector, Rincon de la Primavera 3 Sector, Rincon de la Primavera 4 Sector, Rincon de la Primavera 5 Sector, Rincon de la Primavera 6 Sector, Rincón del Contry, Roma, Roma Privada, Roma Sur, Tecnológico, Torremolinos, Valle Primavera, Villa del Rio, Villa Florida, Villa Los Pinos, Villas de Lux.

Además quisiera mencionar que los 30 sectores que comprende, el municipio de Monterrey para el proyecto de participación ciudadana son: el Sector Burócratas, Sector Campana Altamira, Sector Centrika, Sector Chapultepec, Sector CROC y Gloria Mendiola, Sector Cumbres Vista Hermosa y Cumbres Norte, Sector Distrito Norte y Niños Héroes, Sector Distrito Tec- Roma Sur-Contry, Sector Edison Industrial, Sector El Uro - Los Cristales - La Bola - El Barro, Sector Fundadores- Las Torres - Las Brisas, Sector La Estanzuela, Sector La Alianza, Sector Loma Larga- Independencia, Sector Médico Gonzalitos y Obispado, Sector Moderna Churubusco, Sector Puerta de Hierro y Cumbres Elite, Sector San Bernabé, Sector Purísima Alameda- Centro-Fundidora, Sector San Ángel, Sector San Jerónimo, Santa María y El Carmen, Sector Satélite Mederos, Sector Sierra Ventana, Sector Tierra y Libertad, Sector Solidaridad, Sector Topo Chico y Penitenciaria, Sector Unidad Modelo y Valle de Santa Lucía, Sector Valle Alto, Sector Villa Mitras, Sector Valle de Infonavit y Valle Verde.

Es importante mencionar dentro de nuestro estudio se investigó que cerca del 90% de la población de Nuevo León se alberga en el área Metropolitana de Monterrey y esta comprende principalmente, trece 13 municipios los cuales son, Apodaca, Cadereyta Jiménez, El Carmen, García, San Pedro Garza García, General, Escobedo, Guadalupe, Juárez, Monterrey, Salinas Victoria, San Nicolás de los Garza, Santa Catarina y Santiago, lo que origina que exista una gran cantidad de concentración excesiva de población, se asiente en un determinado y pequeño territorio, ya que de los 51 municipios que comprende el estado de Nuevo León solo en 13 trece municipios los cuales corresponden el área metropolitana de Monterrey, se concentra más del 88 % por ciento de la población de Nuevo León, eso quiere decir que, que solo el 12 % de la población se encuentra distribuida en los 38 Municipios restantes, de aquí podemos determinar que tenemos un problema de distribución de la sociedad, en virtud, a que en los municipios que corresponden al área metropolitana de Monterrey, existen en promedio entre 600 a 800 o hasta 850 ciudadanos por kilómetro cuadrado km<sup>2</sup>, en comparación con los demás municipios que no conforman parte del área metropolitana de Monterrey pero que conforman el estado de Nuevo León y que en promedio en estos Municipios y que no forman parte del área Metropolitana de Monterrey, habitan, entre 10 personas por kilómetro cuadrado km<sup>2</sup>, esto significa que tenemos una mala distribución del recurso humano, en el estado de Nuevo León, aplicado a la zona que nos corresponde analizar y formular propuestas dentro del Municipio de Monterrey no es la excepción, ya que en promedio, la mayoría de las casas que corresponde a la zona sur del Municipio de Monterrey, tienen alrededor entre 30 y 40 años promedio, donde además es una zona muy concurrida por la población que habita en la zona de Monterrey, por la ubicación por, estar cerca del centro de Monterrey y de la carretera nacional, así como de diversas escuelas e instituciones de prestigio, tales como, el Tec de Monterrey, la zona de Mederos de la Universidad Autónoma de Nuevo León etc., donde además existen conjuntos habitacionales, departamentos, empresas, micro negocios, instituciones o dependencias de gobierno etc., donde además observamos que existe en Monterrey y la zona metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur, desigualdad y segregación social, así como fragmentación territorial, en virtud a que es muy notorio poder observar el contraste entre colonias y distintas zonas, donde en la mayoría de las ocasiones solo las divide una diferencia de metros o una barda, además quisiera mencionar dentro de este estudio y forma de propuesta que aproximadamente el sesenta por ciento 60% de la población se desplaza en transportes públicos dentro del área de Monterrey y la zona metropolitana de Monterrey donde; la mayoría se mueve en camión o

carros de alquiler como taxis o ubers o por medio de aplicaciones donde solicitan la transportación, de todo esto podemos determinar que a habido una alza en el congestionamiento vial, donde es evidente que existe deficiencias, y se requiere una cultura de ingeniería vial bien estructurada ya que dentro de la zona sur o dentro del distrito tec en el Municipio de Monterrey, transita gran volumen de parque vehicular por avenidas alimentadoras que contemplan entre dos y cuatro carriles hasta llegar a otras con tan solo uno o dos; por lo tanto, se ocasiona congestionamientos vehiculares a ciertas horas sobre todo en el área que corresponde y que conecta con la avenida Eugenio Garza Sada con rumbo hacia la carretera nacional, por lo regular en los horarios del transcurso del medio día o bien en el transcurso de la tarde, de igual manera se ocasiona congestionamiento vehicular con dirección de Eugenio Garza Sada con dirección hacia el centro de Monterrey por lo regular en el transcurso de la mañana o bien en la tarde después de las 5:00 pm de la tarde o en delante de igual manera, sucede en la avenida revolución, que conecta hacia el centro de Monterrey por lo regular se ocasiona trafico considerable, en el transcurso de la mañana de 8 am a 11:30 am y posteriormente vuelve parte del trafico considerable a partir de las 5:00 pm de la tarde hasta aproximadamente las 8:00 pm con dirección de Revolución hacia el centro, y de igual manera se ocasiona trafico viniendo del centro de Monterrey hacia la avenida revolución en el transcurso de la tarde por lo regular a partir de las 5:30 pm de la tarde hasta las 7:30 pm de la tarde esto a traído como repercusión que exista una reducción de velocidad promedio en los autos desde el 2005 dentro del área metropolitana de Monterrey y la zona sur, esto significa que Monterrey se está convirtiendo o se convertirá en vialidades altamente congestionadas, donde esto además traerá y trae problemas sociales y ambientales, tales como salud física y mental para las personas que habitan dentro de la zona y lo que conlleva y traerá como resultado una perdida sustancial de la calidad de vida entre los ciudadanos de la cd. Monterrey y el área metropolitana y las personas que habitan dentro de la zona.

En base a nuestro estudio determinamos que en Monterrey se concentra principalmente la población y las actividades económicas del área metropolitana de Monterrey, mientras que en San Nicolás por ejemplo existen algunas de las grandes industrias o bien que en el municipio de Guadalupe se caracteriza o se concentra gran cantidad de colonias populares las cuales se vendían por lotes incluso sin servicios anteriormente donde se ha caracterizado por tener una población predominantemente proletaria, en cambio podemos decir está habiendo y ocurriendo industrialización, en ciertos municipios colindantes tales como, los municipios de Garza García y Santa Catarina, donde se han creado núcleos habitacionales por la gran cantidad de complejos industriales y oficinas de trabajo que existen en la actualidad y que constituyen una gran fuente de trabajo, así como es importante mencionar al municipio de Escobedo y Apodaca, al norte y noreste de Monterrey, respectivamente, así como algunos otros municipios igual de importantes tales como Juárez y García, al oriente y poniente, además de Cadereyta Jiménez.

Dentro de las cuestiones que he visto de vulnerabilidad dentro de la ciudad de Monterrey y dentro de zona sur que corresponde el distrito tec, y las cuales abarcan un promedio de 55 cincuenta y cinco colonias veo la gran cantidad urbanización, de desarrollos habitacionales y el peligro latente de la integridad física de las personas ante los embates de la naturaleza, que es muy común verlo hasta cierto punto, dentro de la zona sur de Monterrey por cuestiones de encharcamientos y accidentes vehiculares, de manera constante, por los embates de la naturaleza o los cambios constantes del clima o la falta de precaución de las personas a la hora de manejar o caminar, otros de los problemas que veo muy constante, es o son los cambios de uso de suelo y propiedad,

así como la deforestación y erosión excesiva de árboles dentro de la zona por la urbanización los cuales son producto del crecimiento demográfico, al establecer zonas de trabajo y vivienda en lugares no aptos para su uso o bien en lugares no adecuados, como construcción de viviendas y departamentos en zonas elevadas y de alto riesgo y que atentan la naturaleza y el equilibrio ambiental, además de la creación de vialidades en zonas no aptas que imposibilitan el curso natural del agua, así como la deforestación de árboles en la zona colindante o que se piensa o busca urbanizar dentro de la zona además de la falta de cultura ambiental en la población dentro del área metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur Monterrey, además de que es muy común ver grandes volúmenes de residuos sólidos y basura que se vierten o tiran en las vialidades, lo que posteriormente trae como resultado, inundaciones, que provocan que se cubra de basura el sistema de alcantarillado, creando congestionamientos vehiculares, caos, así como mayor índice, de animales e insectos en la ciudad por la falta de cuidado, tanto las carreteras, como en los alcantarillados, trayendo trastornos sociales, a la ciudad de Monterrey, a la zona metropolitana de Monterrey y a la zona sur de Monterrey el cual es el objeto de mi estudio o propuesta, de todo estos contaminantes, desde basura, objetos solidos o bien contaminantes tales como o principalmente monóxido de carbono, o óxido de nitrógeno, traen grandes prejuicios y daños a la ciudadanía, por lo regular todos estos contaminantes son ocasionados por la gran cantidad de vehículos automotores que tenemos en la actualidad mayormente, es importante mencionar que en el caso del óxido de azufre, este es producido o se da a consecuencia, mayormente por la gran cantidad de desarrollos industriales o comerciales que generan emisiones, de aquí que uno de los grandes retos que afronta la estructura gubernamental y nuestra sociedad y la zona sur de Monterrey, es proveer y garantizar un entorno sustentable donde cualesquiera que fueren las acciones a seguir ante estos desafíos o problemas que hemos mencionado, se requerirá necesariamente de una creciente participación social, así como de los diferentes niveles de gobierno y del sector público y privado y demás organizaciones ya que además de los problemas ya citados se ocasionan, ocasionalmente incendios, tanto en fábricas o negocios, como dentro de la sierra madre, por cuestiones climáticas o imprudencia de las personas lo que ocasiona también algo de contaminación ambiental para los ciudadanos y animales y demás seres que habiten dentro de la zona.

Ademas pudieramos decir que, Monterrey y el estado de Nuevo Leon vive un periodo de crisis, en virtud a que el estado, esta en endeudado, en la actualidad, de aqui que, afecta directa o indirectamente en las inversiones, que se puedan hacer dentro del municipio o dentro de ciertas zonas dentro del area metropolitana de Monterrey,, aunado a la sequias que han pregonado en el interior del estado y de ciertas zonas, por las temperaturas cada vez mas elevadas, asi como mala planeación por parte de algunas autoridades y gobiernos anteriores, asi como por falta, de involucramiento por parte de la ciudadanía, a traido como consecuencia, un mayor consumo excesivo de agua, produciendo escasez del vital liquido, asi como un aumento, en el consumo del vital liquido y un alza en el pago de servicios por el consumo del agua, otro de los problemas que visualizo, dentro del estado de Nuevo Leon, dentro del municipio de Monterrey y dentro de la zona sur de Monterrey,, es la falta de acceso a la educación y seguridad social, sobre todo en los jóvenes de 15 a 24 años de edad, porque enmarco este rango de edad, porque dentro de la zona sur del municipio de Monterrey, es muy notorio,

observar, que nos estamos quedando, cada vez sin menos jóvenes, en virtud a que muchos profesionistas, o parejas o matrimonios jóvenes están desplazándose a municipios más jóvenes, ya sea por motivos económicos, laborales, o de distancia, aunado a los altos costos, que involucra, adquirir una vivienda, o rentar un departamento confortable y moderno, dentro de la zona sur de Monterrey, está ocasionando, que nos estemos quedando, casi sin jóvenes, dentro del principal perímetro de Monterrey y dentro de la zona sur que es el área, que nos corresponde, de aquí que incluso que muchos jóvenes que radican dentro de la zona sur o dentro de Monterrey presentan algún tipo de inactividad productiva, como por ejemplo el poder acudir a la escuela, por falta de recursos económicos, altos costos en matrícula, distancia, pérdida de empleo, de algunos de sus familiares o padres a consecuencia de la crisis y el covid -19, se cree que en México, se perdieron aproximadamente más de 5.2 cinco punto dos millones de matrículas en el país de los niveles de primaria, secundaria y prepa etc, por distintos motivos, pero principalmente económicos, sin embargo esto es un poco engañoso, en Monterrey y dentro de la zona sur de Monterrey en virtud a que la ciudad de Monterrey, siempre ha sido considerada como una ciudad de progreso, dentro del país y dentro del estado de Nuevo León, de aquí que la zona sur de Monterrey alberga una cantidad considerable de estudiantes en virtud a la gran cantidad de instituciones y ofertas educativas que hay, sin embargo, gran cantidad de ese matriculado, es foráneo, una vez que acaban sus estudios, muchos de esos estudiantes, regresan a su lugar de origen, algunos otros se quedan a radicar en la entidad, lo que ocasiona en muchas ocasiones congestión vehicular, pero a la vez progreso, porque se origina derrama económica, mayor consumo de bienes y servicios, mayor cantidad de alquiler de casas, cuartos, estudios, departamentos, pero a la vez mayor competencia entre los mismos ciudadanos y entre los mismos estudiantes, sin embargo, a la vez, muchos de los jóvenes que no estudian y trabajan tienen mayor probabilidad de caer en adicciones, pérdida de valores, por altos índices de violencia, que viven muchos de estos jóvenes y personas no tan jóvenes en el caso del área metropolitana Monterrey y de la zona sur, pudiera mencionar, ciertas zonas o colonias, con un alto índice de lo antes mencionado tales como, Sierra Ventana, Solidaridad, Unidad Modelo, independencia etc., muchos de estos jóvenes y personas no tan jóvenes presentan cierta inactividad educativa o laboral, por la falta de oportunidades laborales, por la falta de acceso a la educación tuve la oportunidad de involucrarme en una escuela pública recientemente y pude palpar que muchos jóvenes no acuden con regularidad a la escuela, por diversos factores desde la distancia, la falta de dinero para poder acudir y solventar los gastos que genera el poder estudiar, la falta de compromiso, de parte de algunos estudiantes, y de sus padres por vincularlos e inculcarles, el que acuden con mayor regularidad a la escuela, que muchas veces muchos de estos jóvenes tienen que trabajar, desde muy jóvenes o desde niños, y no pueden acudir a turnos donde acuden la mayoría, de los jóvenes o estudiantes, que son el turno de la mañana y de la tarde, donde tienen muchas veces que acudir, a una escuela nocturna, donde muchas veces, no existe ninguna cerca, de su hogar y por lo que tienen que tomar, la decisión de estudiar en una que tal vez quede lejos de su casa, además que en la periferia de Monterrey, se está haciendo vieja o mayormente de gente longeva, ya que la mayoría, de la gente joven, o profesionistas o matrimonios recién casados están habitando, municipios contiguos, por diversos factores, tanto económicos, de logística, laborales, etc., lo que ocasiona, que en muchas de las entidades o de las diversas zonas, las escuelas

nocturnas sean pocas, con poco alumnado, donde muchas veces ni siquiera es costeable, el que siga operando, en muchas de las ocasiones la escuela sin embargo, muchas veces deciden no cerrar las escuelas para justificar nóminas de empleados desde profesores, persona administrativo, direcciones intendencia, lo que trae como consecuencia, un prejuicio educativo y económico terrible, en contra de los estudiantes, porque muchas veces, tanto en el municipio, como en las escuelas deciden callar la realidad, en lugar de dar solución al problema, es decir si un alumno no acude, con cierta regularidad a la escuela no pude acreditar la misma, no tiene ningún sentido que aparezca en una lista, o en una matrícula si no acude y de todos modos pasa o lo acreditan para que siga al siguiente grado o al siguiente periodo escolar, esto lo comento, porque desgraciadamente sucede, tan sucede que se dio una orden, a consecuencia de la pandemia Coronavirus o Covid-19, desde gobierno federal, de acreditar a todos los alumnos, es decir no reprobar para poder parar la fuga, de matrículas, ya que comentaba a nivel nacional se perdieron más de 5.2 millones de matrículas en el país, sugeriría, que para que los alumnos o estudiantes o jóvenes que tengan o que decidan seguir acudiendo, y cursando la escuela y tomen la decisión de cursar en una escuela nocturna, el que se habilite, transporte gratuito para que puedan acudir, así como también, de que exista un reordenamiento, de las escuelas ya que muchas desgraciadamente, en el caso de las escuelas sobre todo públicas, y que tienen turnos matutinos y vespertinos en ciertas zonas sobre todo en la zona sur tiene, demasiada sobre demanda, y lo que genera tráfico vehicular, desabasto en el cupo de matrículas del alumnado, y sobre todo que sea afectada la educación, en comparación, con las escuelas nocturnas, que muchas veces o en la mayoría de las veces carecen de alumnado o de profesores o de los servicios básicos y no tan básicos, incluyendo el internet como herramienta para facilitar y tener acceso a la educación, por lo que sería importante crear un verdadero reordenamiento tanto en las escuelas públicas y privadas, para que exista un orden equilibrado, y no genere, sobre demanda o lo contrario, además del tráfico y congestionamiento vehicular que genera en ciertas horas, el ir a dejar o recoger los alumnos o los estudiantes de los distintos planteles, ya sean públicos y privados, es importante mencionar que esto que comento no solo sucede, en escuelas públicas, sino también en privadas, claro que es más común, verlo en públicas por el tipo de gobierno que tenemos en la actualidad en nuestro país, el cual protege y da acceso a la educación de manera gratuita conforme al artículo 3 tercero de nuestra constitución, el cual menciona que todo individuo tiene derecho a recibir educación, y que el Estado-Federación, Estados y Municipios impartirán educación preescolar, primaria y secundaria y que además la educación primaria y la secundaria son obligatorias, sin embargo esto no es solo uno de los problemas que tienen los jóvenes o la mayoría de los jóvenes que habitan en nuestro país o dentro del área metropolitana de Monterrey o dentro de la zona sur de Monterrey, que es la zona que nos corresponde en nuestra propuesta, también detectamos, problemas de salud en los jóvenes y no jóvenes dentro del área metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur, como por ejemplo que muchos de ellos no tienen acceso a un servicio de salud, gratuito, ya que muchos de ellos viven, en zonas marginadas, o elevadas o de difícil acceso, lo que dificulta, el puedan acudir a atender sus necesidades de salud, obviamente, estas concentraciones de jóvenes y personas no tan jóvenes están en áreas más retiradas, algunas donde no hay centros de trabajo cercanos, o no hay escuelas, o infraestructura, parques o algún otro tipo de movilidad, o de centros de recreación o

esparcimiento, que ayuden a mejorar su salud, tanto física como mental, en nuestro estudio para poder elaborar propuestas coherentes y bien fundamentadas y aplicables a la realidad de Monterrey y de la zona que nos corresponde analizar, además determinamos y nos percatamos que la mayor concentración de jóvenes que no trabajan o estudian se encuentran ubicados o radican en las zonas norponiente y poniente del área metropolitana de Monterrey, en lugares donde predominan las viviendas de escasos recursos o marginadas, esto con la finalidad de poder detectar en donde existe mayor incidencia de lo antes mencionado, en cambio donde determinamos que existe menor concentración de jóvenes y personas no tan jóvenes, o donde existe bajo porcentajes de personas que presenten algún tipo de inactividad, tanto educativa como laboral dentro del área de Metropolitana de Monterrey se encuentran ubicados o viven en la zona sur de Monterrey y en el área de San Pedro, sin embargo esto no quiere decir que no existan algunos o algunas personas que presenten, los problemas antes descritos, esto ocurre con menor incidencia, en la zona sur de Monterrey y San Pedro en virtud a que predominan viviendas residenciales y de altos ingresos en algunos domicilios o condominios, lo que facilita y contribuye en la disminución de que exista mayor grado de desempleo o de deserción escolar, sin embargo, de todos modos, tenemos, una responsabilidad de buscar y centrar los esfuerzos en buscar vías de como reducir de la pobreza, el rezago social, y aumentar los salarios y los ingresos de las personas en nuestro país, ya que a consecuencia de la crisis y la pandemia ocurrida a nivel global Coronavirus o Covid-19, los ingresos de las personas fueron mermados de manera considerable, es por ello que para poder combatir la falta de acceso a educación y de seguridad social de cada uno de nuestros ciudadanos, es necesario que exista mayor involucramiento de las personas y del gobierno, para poder combatir las problemáticas antes mencionadas.

En cuanto lo que comentaba en materia vehicular anteriormente dentro de la zona sur de Monterrey hasta lo que abarca la carretera Nacional, y que concierne a la zona sur de Monterrey, existe un problema serio de vialidad, ya que la zona solo tiene 6 carriles para entrada y salida a la Ciudad, esto es lo que expertos en urbanismo han mencionado, además que existen, casas, y fraccionamientos de reciente creación, casinos, escuelas, así como negocios, que han contribuido al congestionamiento vehicular, por lo que se tiene que buscar mejores opciones para dar solución a la problemática y buscar dar solución, de aquí que es importante considerar parte del presupuesto participativo para poder fomentar y promover una cultura vial sustentada y viable en la zona, donde se debe fomentar, los valores, ser educados, ceder el paso y la cortesía en materia vial, para evitar caos o congestionamiento vial, que nuestra ciudad y parte de nuestra periferia ha crecido de manera desmedida, donde practicante, ya casi no existe donde construir, por lo que se tiene que contemplar y se está analizando el continuar y construir en elevado, en plataformas multiprocesos o multifamiliares para ser más eficientes, y evitar el tráfico vial además de construir pasos a desnivel o elevados, creación y ampliación de metro tanto subterráneo, como elevados, redistribución de las rutas de transportes que todo esto contribuya con un plan bien organizado y que se puede poder llevar a cabo en toda nuestra ciudad, y dentro de nuestro estado y porque no poder ser implementado en nuestro país por cuestión de eficiencia y costos, aplicando un análisis, bien sustentado, del costo y del beneficio al implementar dicho plan, o dicho proyecto de acción, si bien es cierto, la propuesta de la línea 5 no fue bien

vista por la mayoría de los habitantes que habitan y radican dentro de la zona sur de Monterrey ya que manifestaron o temían la depreciación de sus propiedades, además que algunos creían que esto además originaría mayor contaminación o tráfico, y que además tal vez afectaría a como se visualiza la zona o la ciudad de Monterrey, por lo que se pudiera sugerir como alternativa, la creación de metro subterráneo o bien crear calles o carreteras alternativas, que descongestionen el tráfico, ya que en el caso de la creación de un metro elevado conforme al estudio previo realizado por parte del gobierno solo se contemplaba para la línea 5, que tuviera un rango de 8 kilómetros, lo cual no ayudaría en gran medida a reducir el tráfico, al contrario tal vez se pudiera o generaría mayor tráfico y congestión vial en virtud a que mucha de la población que vive o radica en la zona sur de Monterrey, son clase media o buscan, o tratan ser clase media ya que los ingresos promedios para poder ser clase media, en nuestro país oscilan entre los 22,000 mil y 23,000 mil pesos, lo cual no es fácil conforme a cómo está la calidad de vida de las personas ya que más del sesenta 60 % por ciento de la población de nuestro país vive con ingresos promedios abajo o que ascienden entre los 9,000 mil pesos o menos, y como comentaba que gran cantidad de población que vive en la zona sur de Monterrey, son clase media y no tienen la cultura o muchos no tienen la cultura de tomar, camiones, o el uso del metro, ya que muchos o en el caso de muchas personas, cuando no disponen, de un vehículo o su vehículo falla, muchas de estas personas prefieren utilizar, aplicaciones, contratación de servicios de transportación, tales como uber, didi, cabify etc., así como otra parte pequeña parte de la población que utiliza taxis públicos o camiones o metro, por lo que también es importante, fomentar y crear una cultura vial, más amigable, crear, carriles para el uso de peatones, y el uso de la bici, o motociclistas, ya que existe muy constantemente en la zona muchos accidentes vehiculares, de manera constante por el alto uso de vehículos, además del crecimiento desmesurado de la zona, el tráfico y la falta de cultura vehicular, hablar de un metro elevado en la zona sur Monterrey probablemente no solucionaría la problemática por la falta de carriles en la zona, ya que la propuesta del metro y ampliación de la línea 5 del metro que cruzaría parte de la zona sur de Monterrey contempla o contemplaba un rango de solo 8 kilómetros y el cual iba terminar en el área de mederos, que es en donde empieza el problema de la Carretera Nacional, además de que cree esta línea no iba a conectar con la línea 2 y 3 o sea que no va o iba a tener conexión, por lo que tal vez el proyecto no es viable, además es importante mencionar que es de suma importancia y necesario rehabilitar banquetas y un reforzamiento de la capa asfáltica en la zona y recubrimiento de concreto en la zona ya que la zona presente demasiados orificios y baches lo que ocasiona en mayor medida, mayor índice de choques, o daños a los bienes de los habitantes y personas que transita en la zona, por lo que es necesario destinar presupuesto, a dichas problemáticas para beneficio de los ciudadanos, y poder favorecer la movilidad vehicular y peatonal de la zona, ya que se cree, habitan y transitan, en la zona un promedio de 50 mil ciudadanos y de aquí que muchos, de estos ciudadanos se oponen, a la construcción del metro elevado o línea 5, por miedo a que sean afectados sus intereses, o que esto origine mayor tráfico vial, además que es la única entrada hacia la Carretera Nacional y que la creación de un metro elevado eliminaría prácticamente, dos carriles centrales y parte de las jorobas que existen, la mayoría de la gente dentro de la zona sur de Monterrey cree que sería una buena opción, dentro de la zona, la creación de un metro subterráneo, para que en el tema de movilidad, exista una forma de atender de manera rápida y efectiva la circulación que



se da en la zona, la mayoría de los habitantes del sector y que radican y transitan dentro de la zona sur de Monterrey, considera esta situación un gran problema ya que la mayoría manifiesta desesperación por la pérdida de tiempo y dinero, que representa el hecho que se ocasione tráfico vial, por congestiones, o por calles en mal estado o por alcantarillas o registros abiertos, además de que en un poco más de 10 años, a la actualidad, la zona sur del área de Monterrey ha crecido de forma desordenada y desmesurada, al seguir aumentando la creación de fraccionamientos, pero no se está dando un correcto seguimiento a la problemática para mejorar vialidad, los ciudadanos que viven y transitan dentro de la zona de Sur de Monterrey requieren y demandan un plan integral de vialidad y de desarrollo urbano que este bien planeado, analizado para su posterior ejecución por parte de las autoridades estatales y municipales, dicho plan debe contener medidas, y alternativas y estrategias que permitan dar solución de manera eficiente y que esto involucre de preferencia el menor tiempo y dinero posible para atender y solucionar dicha problemática, es decir que además cuando se elabore dicho plan para atender la contingencia vial que se desarrolla en el área, o dentro de la zona sur de Monterrey, el que se busque, evitar el colapso de actividades que traiga como consecuencia la afectación al ciudadano, como, por ejemplo, el cierre de vialidades, para mejoras en el área, o que los ciudadanos o trabajadores o estudiantes, lleguen tarde a sus lugares de destino como pueden ser sus lugares de trabajo, sus hogares o sus escuelas.

Otra de las grandes problemáticas que observo analizo y veo dentro de la zona es la gran cantidad de ecodios, entiéndase por ecodidio, al daño masivo y la destrucción de los ecosistemas, es decir, un daño grave a la naturaleza de forma generalizada o a largo plazo, como por ejemplo la tala discriminada de árboles en ciertas zonas, como por ejemplo, dentro de la zona sur de Monterrey es muy notorio, ver como rasuran parte de la corteza, que se encuentra cercana o sobre la altura de la sierra madre, para la creación de nuevos fraccionamientos, además de la falta de precaución y cuidado de los ríos por parte de los ciudadanos y negocios cercanos, los cuales vierten desechos y basura por los ríos, bosques o parques además que es necesario, crear zonas limpias libres de contaminantes sobre todo en zonas donde prolifera la flora y fauna, desde árboles, animales y demás seres que habiten en la zona, sin embargo, este problema, no solo existe en la zona sur de Monterrey lo podemos ver incluso en otras zonas del municipio y dentro del área metropolitana de Monterrey incluso otros municipios del estado de Nuevo León, por ejemplo en el caso de las pedreras, se estima que en Nuevo León, existe entre 45 y 65 pedreras registradas, donde su principal función es, tener el aprovechamiento de minerales, entre estos o principalmente se encuentra la piedra caliza la cual sirve principalmente, para la fabricación de cemento, de aquí que el cemento sea utilizado principalmente para sostener y desarrollar, el frenético paso acelerado, de la mancha urbana que se ocasiona por la expansión urbana de la ciudad Monterrey, o que se desarrolla dentro del estado de Nuevo León, de aquí que la explotación, de las pedreras además de los trastornos que genera en la zona donde se lleva a cabo dicha extracción y rasure de cerros, y fauna genere contaminación, la cual genera en promedio 15 % por ciento de la contaminación total, que tenemos, a diferencia de la contaminación que se genera a consecuencia del transporte y la industria, las cuales son y siguen siendo las primeras fuentes de contaminación atmosférica en la ciudad y dentro del área Metropolitana de Monterrey o dentro del

estado de Nuevo León de aquí que la contaminación que se genera a consecuencia del transporte y la industria representa la cantidad de el 80% ochenta por ciento de la contaminación total, en nuestro estado, además es importante mencionar que los ciudadanos que habitan cerca de las famosas pedreras, o donde se realiza la extracción de la piedra caliza o de ciertos minerales para su aprovechamiento, sufren graves problemas de salud como enfermedades en la piel, tales como, asma, silicosis u otros problemas respiratorios, etc., estos problemas es muy común verlos por ejemplo en el municipio de Santa Catarina en donde se encuentra (ubicado relativamente cercas o a lado del Cerro de las Mitras es importante mencionar que se estima que cercas a 60 mil las personas son afectadas por esta actividad, ya que en gran parte, de esas enfermedades se deben a la exposición continua a niveles muy altos de pequeñas partículas contenidas en el polvo generado por las explosiones en las pedreras y del transporte de materiales extraídos, trayendo prejuicios de salud terribles sobre las personas que habitan o transitan por la zona, sin embargo esto no es solo del municipio de Santa Catarina o que solo exista, en el cerro de las mitras, o cercas de la carretera nacional donde se rasuran cerros, lomas, contiguas, quisiera mencionar además que la explotación de las pedreras ha logrado y devastado algunos de los cerros más emblemáticos que rodean la ciudad de Monterrey, o que se encuentran dentro de la zona metropolitana de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León como por ejemplo, el Cerro del Topo Chico, el Cerro de las Mitras, y así como también en parte el Cerro de la Silla, los impactos y daños sociales son severos ya que para la extracción o rasure de los cerros o de ciertas zonas para la creación de viviendas, o para la extracción de minerales, o de la piedra caliza la cual sirve para la creación del cemento, ha generado, devastación en la zona donde se lleva a cabo, así como también por el uso de dinamita en las distintas zonas donde se lleva a cabo la extracción ha generado, grietas y daños estructurales en las viviendas contiguas, además de que ha creado hasta lo que se conoce o se sabe cuatro fallas geológicas que aumentan las posibilidades de temblores en la zona, lo que ha convertido parte del estado de Nuevo León en zona sísmica tentativamente, por la extracción de las pedreras o el uso desmedido del fracking entiéndase por fracking a la acción de, estimular la extracción de hidrocarburos dentro de cierta zona o territorio, y que durante este proceso se generan fracturas artificiales en la roca mediante la inyección de líquidos o fluidos a alta presión.

Otro de los grandes problemas que manifiesta, las personas dentro del estado de Nuevo León, y dentro del área metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur de Monterrey es, la inseguridad según nuestro estudio, seguido de la corrupción además de los problemas de transporte, los cuales hemos mencionado de manera breve dentro del presente escrito a forma de propuesta ciudadana, como ejemplo de lo antes dicho, respecto a la inseguridad y la corrupción, la mayoría de la gente cree o piensa que la gestión realizada por el entonces gobernador el señor Jaime Rodríguez Calderón el Bronco no fue la mejor es decir la mayoría de los ciudadanos califica la gestión del entonces gobernador ahora ex gobernador como reprobatoria, ya que no se combatió de manera eficiente la inseguridad, donde, además, se cree que hubo presentes irregularidades durante la gestión de su gobierno, como, por ejemplo, la compra de cobertores o cobijas durante su gestión, donde se tuvo conocimiento que el gobierno estatal de aquel entonces compró 200 mil cobijas o cobertores a un precio de 144.9 pesos, cada una o cada uno, cuando en el mercado tienen un precio entre los 51 y 54

pesos aproximadamente o en aquel entonces, ya que esto ocurrió durante la gestión del ahora ex gobernador, sin embargo no es solo el único problema relacionado con la inseguridad o corrupción, ya que la inseguridad, y la corrupción, trae como consecuencia, mayor índice de asesinatos, robos, cobros de piso, extorsión, secuestro además de que la inseguridad permea que se ocasionen incluso fallas en el sistema educativo, porque muchas veces los estudiantes o personas tienen miedo a acudir a las escuelas con regularidad a consecuencia de la inseguridad, por miedo a ser asaltados o agredidos, la inseguridad también genera que exista, una mala política de seguridad también porque muchas veces las personas involucradas en el tema de seguridad muchas veces no quieren hacer bien su trabajo por miedo a ser agredidos, por personas del narcotráfico o delincuentes o bien ataquen de manera directa o indirecta a sus familiares, de aquí que esto se traduzca en que tengamos, en muchas ocasiones, legisladores, que actúen de manera honesta en la creación y seguimiento de la leyes de manera estricta, así como también, que existan, malos elementos policiacos, por cuestiones de que ya sean sobornados, o amedrentados, por el crimen organizado, lo que trae como consecuencia, el que no realicen con eficiencia su trabajo, además la inseguridad trae como consecuencia además, la desigualdad económica, ya que muchas veces, pueden ciertas personas o actores políticos o empresarios, enriquecerse a consecuencia de la inseguridad o del a corrupción, además a consecuencia de la inseguridad, se fomenta incluso se diversifica, delincuencia organizada, desde, organizarse para la creación de robos a transeúntes, casa habitacionales, negocios, secuestros, tráfico de órganos, venta de drogas, tráfico de armas, robo y extracción de minerales, huachicoleo, etc, además de que la inseguridad y la corrupción trastocan, y afectan a que exista, mayor desintegración familiar entre las personas que lo viven, como por ejemplo, el que muchas veces algunas personas tienen que incluso mudarse o cambiarse de domicilio para salvaguardar su integridad personal o la de su familia, por que en muchas de las ocasiones, a veces las autoridades correspondientes brillan por su ausencia, o no confían en ellas a consecuencia de la corrupción, lo que origina, que muchas personas en nuestro país, se muden o se cambien de domicilio o de ciudad a consecuencia de la inseguridad o del narcotráfico, incluso algunas migren a otras partes o a otros países, en nuestra zona que nos corresponde analizar, que comprende a la zona sur de Monterrey, existen desgraciadamente los problemas antes mencionados, desde la extorsión, ajustes de cuentas, robos a casa habitación o transeúntes, venta de drogas en algunas zonas, venta de alcohol clandestino fuera de horario en ciertos lugares, etc, algunos ejemplos serian, el ataque armado ocurrido anteriormente en el mes de Octubre donde, irrumpen fiesta que se llevaba a cabo en una bodega, en la colonia Buenos Aires, seis personas asesinadas a balazos y cinco lesionadas, o la riña y ataque a balazos que se suscitó en el negocio o bar Neo ubicado en Eugenio Garza Sada, así como la venta de droga, que muchos sabemos de viva voz, se lleva a cabo en ciertas zonas como la independencia, la campana, sierra Ventana, etc, o los robos que sufren peatones, o personas que utilizan camión o taxis o que se llevan a cabo dentro de establecimientos, como restaurantes, bares o pequeños negocios como Oxxos o tiendas de conveniencia ferreterías etc, o bien los robos a casas habitación los cuales son muy comunes dentro de la zona sur de Monterrey, sin embargo esto no solo es propio de la ciudad de Monterrey, sino también ocurre en todo el país, y en los otros municipios contiguos o que forman parte del área metropolitana de Monterrey, o que comprenden el estado de Nuevo León, como ejemplo pudiera citar el caso de Debanhi Escobar, el cual

ocurrió desgraciadamente, en el municipio de Escobedo Nuevo León, o el caso de la familia Lebaron, el cual ocurrió desgraciadamente no en el estado de Nuevo León pero si en nuestro país, donde dieron muerte a un grupo de mujeres y menores de edad en una intrincada zona de la Sierra Madre Occidental en las inmediaciones de la comunidad de La Mora, en el municipio de Bavispe, en el extremo noreste del estado de Sonora, de todo esto podemos determinar que tenemos un problema serio en materia de seguridad en el país, y en el estado de Nuevo León incluso dentro de la zona metropolitana de Monterrey, y dentro de la zona sur de Monterrey, la cual desgraciadamente no es la excepción, ya que este tipo de crímenes o delitos o faltas o robos, ocurren desgraciadamente, con cierta regularidad, por lo que es importante destinar parte del presupuesto participativo en materia de seguridad, para evitar mayor cantidad de homicidios dolosos, robo de vehículos a mano armada, suicidios, violaciones, secuestros o faltas a la moral y las buenas costumbres, dentro de la ciudad, dentro de nuestro estudio, de participación ciudadana nos percatamos que el índice de percepción de inseguridad en el estado de Nuevo León es alto, sin embargo, en sólo dos municipios se cree que existe una baja percepción de inseguridad y estos son los municipios de San Pedro y el municipio de San Nicolás, sin embargo esto no quiere decir que no exista inseguridad en dichos municipios ya que la cruel realidad es que incluso en el municipio de San Pedro Garza García N.L., han asesinado, a personas por ajustes de cuentas o por personas vinculadas a la delincuencia organizada o narcotráfico, y en el caso del municipio de San Nicolás, pudiéramos citar como ejemplo la alta incidencia delictiva que ocurre en la colonia Carmen Romano, donde se venden drogas, o ocurren ataques a balazos, otro de los problemas que observo y veo dentro de la entidad y en el estado de Nuevo León, y dentro del área metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur de Monterrey es la falta de transparencia dentro de las instituciones o empresas, ya que la cruel realidad que ocurra y siga ocurriendo esto, es la falta de mecanismos que aporten y exijan la transparencia en sus acciones y esto es causado directamente por motivo de la corrupción en gran medida, y por la falta de participación ciudadana.

Otro de los grandes problemas que observo dentro la zona sur de Monterrey, es el alto costo, en tarifas y servicios de distinto índole, desde cobros excesivos en distintos servicios, tales como el agua, gas, luz así como también en el transporte, desde el cobro excesivo en ciertas horas por ciertas empresas que ofrecen el servicio de transporte y movilidad por medio de ciertas aplicaciones, como Didi y Uber etc, las cuales en algunas ocasiones justifican sus altos cobros en función de una alta demanda en su servicio, abusando, de la nobleza de sus clientes o de los ciudadanos de nuestro estado o de nuestra zona sobre todo los cuales, son considerados en gran parte como personas, trabajadoras o solventes, sin embargo esto no solo ocurre, con las empresas que utilizan alguna aplicación para la movilidad y ofrecer el servicio de transporte, esto también ocurre, con los camiones de transporte los cuales cada día o más recientemente, a consecuencia de la pandemia o del famoso Coronavirus o Covid-19, justifican dentro del sector o dentro del área metropolitana de Monterey, el incremento de las tarifas ya que los empresarios, de dichas rutas de transporte, mencionan que a consecuencia, de la pandemia, hubo una inflación en el precio de los productos y servicios, por el alza de los precios de los productos, en estos productos incluyo la gasolina, así como también justifican el aumento de sus tarifas por el tiempo que tuvieron algunas o ciertas rutas algo de inactividad en el servicio es decir algunas dejaron de operar o su servicio

disminuyo considerablemente, estos incrementos es más común verlos, en las rutas de transporte que recorren rutas urbanas, otro de los problemas que observo y tal vez el problema de todos los problemas es la pobreza y la desigualdad social que existe en Nuevo León y en nuestro país México en la actualidad, ya que la brecha salarial y falta de oportunidades laborales, son algunas de las principales causas que desencadenan la migración, y por consiguiente la pobreza o la pobreza extrema en ciertas zonas, de aquí que, la desigualdad económica ocasiona y obstaculiza la creación y regulación de los derechos de algunos de los ciudadanos, esto con la finalidad de poder crear y dar seguimiento y bienestar a la población en general, la desigualdad social y económica también sucede por la falta de recursos, y estos recursos pueden ser desde humanos, sociales, económicos, tecnológicos, de mano de obra calificada, escasez de recursos o de infraestructura etc., sin embargo como mencionamos anteriormente, la desigualdad económica está relacionada de algún modo con la pobreza, ya que si lo analizamos con detalle la desigualdad implica que no se presente un desarrollo económico o en especie, igual para todos o todas dentro de un determinado territorio o zona o país, a partir de esto quisiera mencionar que, las brechas salariales crecen cada vez más en nuestro país, ya que cada vez es más difícil ser al menos clase media en nuestro país, ya no digo clase alta, ya que si analizamos con detalle para poder ser clase media, necesitamos tener ingresos en la actualidad de, o que oscilen entre los 22 veinte dos mil pesos hasta los veinticuatro mil pesos o más por mes, y de esto se cree que solo un promedio entre 8 ocho y 9 nueve millones de trabajadores en nuestro país son clase media, y que en el caso de los trabajadores de clase alta son solo un promedio de uno punto tres 1.3 millones de trabajadores, teniendo ingresos promedios entre los 77 setenta y siete mil pesos o más por mes, y que en el caso de los trabajadores de clase baja que son la mayoría en nuestro país, los cuales ascienden a un promedio de más de 47 cuarenta y siete millones de trabajadores de clase baja, teniendo ingresos promedios de o entre, doce mil pesos al mes o menos lo cual es un poco contrastante ya que más de la mitad de la población en nuestro país vive con ingresos promedios de nueve mil pesos o menos, donde calculo según mis cálculos, que existen en México más de 80 o 90 millones de personas pobres lo que significa que más del setenta por ciento de la población es pobre, por lo que tenemos la responsabilidad de ajustar los precios de los productos dentro nuestro país, y dentro de nuestro estado de Nuevo León, y dentro de la zona sur de Monterrey, ya que los precios de muchos de los productos que se comercializan de manera paulatina o diaria dentro de la zona desgraciadamente no están regulados o conforme a la realidad, tenemos que buscar soluciones de esparcimiento de bajo costo o costos más justos para beneficio de los ciudadanos, de donde esto no solo incluye entretenimiento, sino en el precio de adquisición de alimentos o servicios, ya que la zona sur de Monterrey, tiene una alta demanda, dentro del municipio de Monterrey lo que fomenta, que los precios de los productos y servicios se dispare, incluyendo los alimentos o productos de primera necesidad, necesitamos, buscar regular el precio de los productos, desde el costo de las rentas, o adquisición de viviendas los cuales en gran medida, están fuera o lejos de la realidad, y que dentro de esa regulación no solo se incluya a una institución como la Profeco que se encargue de regular el precio de productos o servicios, sino que además existan organismos o personas u otras instituciones o el mismo municipio, que regulen el costo del precio de los productos o servicios dentro de la zona, para que exista una mayor calidad de vida dentro de las personas que habitan dentro de la zona porque a pesar de que muchas personas que

viven dentro de la zona sur tienen buenos ingresos no quiere decir que puedan cubrir los altos costos que se origina por el vivir o radicar dentro de dicha zona.

Menciono dentro de este estudio a manera de propuesta ciudadana, la gran cantidad de desigualdad que existe, en nuestro país, y dentro de nuestro estado es decir el estado de Nuevo León, incluso dentro de la zona que nos compete analizar dentro de este estudio de participación ciudadana, que es la zona sur de Monterrey, algo que veo que hace falta en gran medida, dentro de la zona a pesar que es una zona muy completa, claro si la comparamos con otras zonas dentro del área Metropolitana de Monterrey o incluso si la llegáramos a comparar con otras ciudades o zonas de otros estados de la república de nuestro país, es la falta y en gran medida la desigualdad cultural, ya que si bien es cierto, la zona se pudiera considerar hasta cierto punto prospera en comparación con otras zonas a la vez, es pobre en cierta medida en virtud a que existen muy pocas cosas gratuitas y de esparcimiento dentro de la zona prácticamente todo, dentro de la zona cuesta, y cuesta mucho y los precios de las cosas o de los productos o servicios, muchas veces no corresponden con la calidad, del producto o servicio, y en donde en muchas de las ocasiones, la gente paga de manera excesiva, por algo que tal vez no debería tener un costo tan alto o incluso ser gratuito, pudiera poner como ejemplo de esto, para que se pueda entender mejor el concierto que hubo hace corto tiempo de Dua Lipa el cual fue organizado dentro del estadio Banorte al sur de la zona de Monterrey ubicado en la avenida Ricardo Covarrubias en Monterrey, a el cual acudieron cientos de personas o por no decir más de mil personas, el cual duro muy poco en relación precio del producto o servicio ofrecido en este caso el concierto ya que el concierto duro en promedio un tiempo aproximado de entre dos y tres horas, y hubo quien o quienes pagaron miles de pesos para poder ver a la cantante, y el cual tenía contemplado una duración promedio de una hora con treinta minutos, y hubo quienes pagaron hasta, dos mil cuatrocientos pesos o más, y no se diga en precio de reventa o cuando los boletos están agostados que a veces los costos de los boletos los duplican o los ponen a los precios que las personas o los fanáticos puedan pagar o quieran llegar a pagar, además es importante mencionar que a dicho concierto se cree que acudieron una cantidad aproximada de 15 mil personas a dicho concierto, lo cual es muy bueno la gente se divierta, y gasta en cosas que considere importantes o divertidas, sin embargo, hago este análisis para determinar que la gente en Monterrey esta falta de entrenamiento de calidad a bajo costo, o de manera gratuita y no es la excepción la zona de sur de Monterrey esto en virtud a la gran cantidad de conciertos, festivales de música que se llevan en la ciudad, donde pudiera citar el Pal Norte, Machaca Festival, Mother Of All, Hellow Festival, etc, y que incluso algunos de estos a veces los costos de los boletos sobre pasan los cuatro o cinco mil pesos, por ejemplo en el caso del Pal norte 2023, una entrada a la zona VIP, tiene un costo de 5 mil 969 pesos lo cual me parece demasiado exagerado, entiendo que es justo cobrar por un producto o servicio, y que tal vez el costo no sea barato si es un producto o servicio de calidad sin embargo creo que los costos de consumo de ciertos productos o servicios, están fuera de la realidad sobre todo en el área de esparcimiento o cultural, otra de las problemáticas que observo dentro del área Metropolitana de Monterrey, es y dentro de nuestra zona es, es la gran cantidad de flujo de personas que arriban a la ciudad de Monterrey, y dentro del área metropolitana de Monterrey, y dentro de la zona sur del área de Monterrey la cual tiene bastante demanda, por personas que buscan mejorar sus condiciones tanto laborales,

educativas o de cualquier otra índole, esto pudiéramos describirlo como un flujo de Migración urbana constante, ya que estas personas buscan una mejor calidad de vida, un mejor empleo, tal vez obtener un mejor grado de escolaridad, o tal vez tener mejores servicios de salud o tener una mejor economía de manera personal o familiar, de aquí que lo que podemos determinar es que todas estas personas lo que buscan es el bienestar.

Según tengo conocimiento en Nuevo León en la actualidad, está conformado de aproximadamente de 90 mil migrantes, sin embargo las oportunidades son significativamente distintas entre regiones y entre las personas, de aquí que las oportunidades, tienden a ser mayores en zonas más urbanizadas, por lo que a la hora de realizar proyectos, o propuestas ciudadanas en beneficio de las personas, se debería tener en cuenta, a las personas que habitan y que muchas veces migran de otras zonas para instalarse dentro de la ciudad de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León o dentro de la zona sur de Monterrey.

Hablando de las desigualdades que presenta ciertas personas y la migración que vive nuestro país y nuestro estado, quisiera mencionar además, que por ejemplo, que en el caso del norte de México, existe por lo menos un 30% por ciento de desigualdad económica, y la cual es producto de la desigualdad de oportunidades, de esto quisiera comentar además que 74 de cada 100 mexicanos no logran superar la condición de pobreza, lo que hace más difícil esto, ya que si bien es cierto en el caso de Nuevo León el cual ha sido un estado de progreso durante mucho tiempo y de atracción de inversiones tanto nacionales como extranjeras, la cruel realidad es que la migración al interior del estado en la actualidad, esta sobre pasando la capacidad productiva que puede soportar, en virtud a la alta cantidad de personas foráneas y extranjeras que se instalan en la entidad de manera temporal o permanente, ya sea por cuestiones de trabajo o estudios, o por el deseo de cumplir el sueño americano, o alguna otra índole, algunos ejemplos pudieran ser, personas que vienen de otros estados, o que vienen de zonas rurales, o personas extrajeras de distintos países como Venezuela, Honduras, Haiti, China aclarece, todas las personas sean de otros estados, o bien de otros países bienvenidas a nuestro estado, sin embargo, sin embargo tenemos que crear mecanismos, para que esto siga siendo funcional, ya que por ejemplo, en el caso de la zona sur, hay una alta demanda de espacios habitaciones donde en gran mayoría en la actualidad estos espacios habitaciones, son cubiertos por personas de otros estados y de otros países, sin embargo esto crea una alta demanda de espacios habitaciones, pero a la vez provoca que existan sobreprecios, estos espacios habitacionales, por ejemplo, muchos departamentos, que se ofrecen cercas del área de la escuela Tecnológico de Monterrey tienen un costo promedio entre los 7,000 mil y 15,000 mil pesos, aproximadamente por mes, claro mucha de esta demanda de estos espacios habitacionales o departamentos, es hecha por personas solventes o que pueden cubrir los costos que involucra su traslado o su migración con deseo de instalarse dentro de Monterrey o dentro de la zona sur de Monterrey, sin embargo, no todas las personas que ingresan al estado de Nuevo León, son o pueden ser solventes y cubrir dichos costos, algunos ejemplos pudieran ser muchas personas, que vienen de otros estados, incluso es muy triste, ver una gran cantidad de Haitianos, algunos Venezolanos o de otros países, que deambulan por la ciudad, pasando carencias, desafortunadamente, por lo

que es necesario, regular la estancia de ciertas personas dentro del estado pero sobre todo ayudarlas, a que no pasen por ciertas, carencias, ya sean laborales, económicas, o de discriminación dentro de nuestra entidad, otro ejemplo que pudiera mencionar, de lo antes mencionado fue cuando una gran cantidad de personas en gran mayoría extranjeras, decidieron dormir dentro de las instalaciones de la central de Monterrey fue algún muy triste de ver y enterarse de ello, ya que muchas de estas personas, incluso tenían a sus hijos con ellos y la verdad es que nadie merece esto, es por ello que dentro de mis propuestas, analizo esta problemática social que vive nuestro estado, en este caso Nuevo León y que directa o indirectamente repercute en los ciudadanos, ya sean las personas originarias del estado de Nuevo León o bien personas que han decidido vivir de manera temporal o permanente dentro de nuestro estado, de todo esto podemos mencionar que las dimensiones de la marginación que viven ciertas personas dentro de un país o dentro de un determinado territorio, pueden ser comprendidas o tienen que ver directamente, con su nivel educativo, su vivienda o el lugar donde habiten, o sus ingresos etc, por lo que tenemos que mejorar, las condiciones de vida las personas y disminuir y erradicar de ser posible las carencias que pueda vivir una determinada población, dentro de un determinado territorio, dentro esta marginación que viven ciertas personas, a consecuencia de la migración o instalación en otro lugar o dentro de nuestro estado es decir el estado de Nuevo León o dentro del área Metropolitana de Monterrey o dentro de la zona sur de Monterrey es o son la falta de acceso a bienes y servicios básicos, y económicos entre otros, de aquí que la marginación que viven ciertas personas a consecuencia de la migración o a consecuencia de la falta de recursos de personas originarias dentro del estado de Nuevo León pudieran ser desde, la zona donde se encuentran ubicados o viven, su nivel educacional y cultural, hasta sus ingresos, o bien hasta su forma de pensamiento, entre otros, todas estas variables individuales, o bien conjugadas, afectan o contribuyen a que pueda existir mayor o menor desigualdad social dentro de un grupo de personas, la solución para resolver estas problemáticas desde mi perspectiva personal serian, el involucramiento para querer darles solución a estas cuestiones, llevar a cabo una planeación de cómo resolver dichas problemáticas de manera organizada, así como una correcta, concientización además de trabajar en equipo, con el gobierno, y con la iniciativa privada y con la sociedad, en general en conjunto, para poder ser una especie de intermediario entre las instituciones y las personas ya que parte que ocurran los problemas antes mencionados ha sido a consecuencia que el ser humano y la sociedad en general, se han deshumanizado en gran medida, además de la falta de responsabilidad y compromiso, para querer resolver dichas problemáticas, además del crecimiento desmedido que se ha dado, en ciertos territorios y zonas, como el estado de Nuevo León, o dentro de la zona metropolitana de Monterrey o dentro de la zona sur de Monterrey, así como también la corta visión o una forma demasiado simple de como querer resolver problemáticas complejas, o demasiado complejas, con procedimientos que no estén conforme a la necesidad para dar la solución al problema, es decir que vemos el problema o dichas problemáticas de una forma muy lineal o cuadrada cuando muchas veces necesitamos analizarlo desde diversas perspectivas, por ejemplo el problema de vivienda dentro de la zona que nos corresponde analizar, es un tema que hay que analizar con detenimiento, ya que comentaba anteriormente, la zona sur de Monterrey es una zona de alta plusvalía, en casi toda su extensión con alta demanda, en la requisición de viviendas o departamentos, por la ubicación, porque la zona se considera



hasta cierto punto segura si se compara con otras zonas o sectores, dentro del mismo municipio de Monterrey, sin embargo, sería necesario dentro de la zona de todos modos, construir una serie de unidades habitacionales, compartidas y en elevado de preferencia y que fueran multiservicios y multifamiliares, que actualmente, desgraciadamente, ya que casi no existe en donde construir, dentro de la zona de Sur de Monterrey por lo que fraccionamientos y nuevos fraccionamientos que están surgiendo, están construyendo en elevado pero desgraciadamente deforestando parte de la naturaleza que corresponde o que conecta con la carretera Nacional, creando ecocidos a la naturaleza por la tala desmedida de árboles, además de que esto está generando tráfico en los traslados y que los traslados sean más largos, además es importante mencionar que dentro de la zona Sur de Monterrey y dentro de la zona centro de Monterrey hemos observado, que existe demasiadas viviendas o terrenos abandonados, sabemos porque hemos leído que el gobierno del estado de Nuevo León en la actualidad, se coordina con autoridades municipales y el Infonavit para generar políticas que permitan volver accesibles espacios abandonados y que vuelvan a ser ocupados, por medio de adquirir y comprar casas abandonadas para combatir la inseguridad, que vive nuestro estado, es decir, el estado de Nuevo León y dentro del Municipio de Monterrey, sin embargo, de todos modos, hace más falta concientización de la gente, para que cedan, sus terrenos o casas o bien les den un correcto uso o mantenimiento a sus propiedades, ya que la cruel realidad, en la actualidad, es que el centro de Monterrey, se encuentra muy, desordenado incluso se mira hasta viejo, y eso no es una buena imagen para nuestra ciudad o nuestro estado, además de que presenta una alta cantidad de contaminación y basura además de inseguridad, a diferencia de la zona sur de Monterrey que, si bien es cierto, tal vez no está o no este tan descuidada, como el centro de Monterrey, sin embargo, también existe, una alta cantidad de negocios y viviendas abandonadas o en desuso o bien que no se encuentran en óptimas condiciones, además de que también existe algo de inseguridad, por lo que es importante buscar que en el lugar donde se encuentra ubicado ese negocio o domicilio, o terreno se encuentre limpio y ordenado y seguro, sea, el centro de Monterrey, la zona sur de Monterrey, o cualquier otro sector dentro del área Metropolitana de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León, y por qué no el poder replicar dicho modelo, a otros estados o a todo el país para su beneficio, otra cosa que he observado dentro del estado y dentro del municipio de Monterrey incluso dentro de la zona sur de Monterrey es que la mayoría de los negocios o empresas no toman en cuenta, la materia ambiental o no la respetan, como ejemplo no respetan, el sistema de gestión ambiental ISO 14000, el cual comprende, el conjunto de normas que se refieren a la gestión ambiental aplicada a la empresa o a las empresas, como es el caso de la norma ISO 14000, a pesar de que existen normativas e instituciones que regulan la materia ambiental en nuestro país, no se lleva un correcto y adecuado, uso de las normativas en virtud, y desde mi punto de vista muy personal, a la falta de seriedad por parte de las instituciones, el aplicar con seriedad y sin distinciones la normativa o las distintas normativas en materia ambiental, ya que en la mayoría de los casos, las instituciones al cuidado y protección del medio ambiente, han sido muy flexibles a la hora de actuar en contra de negocios o empresas que violan las normativas, en materia ambiental, por ejemplo pudiera citar la normativa ISO 14001 la cual exige a la empresa crear un plan de manejo ambiental que incluya, objetivos y metas ambientales, políticas y procedimientos para lograr esas metas, sin embargo pareciera que en la realidad dichas normativas e instituciones pareciera que cayeran en

desuso, por su falta de actividad o de aplicación dentro del estado de Nuevo León, o dentro de nuestro país en general, incluyendo al área metropolitana de Monterrey, y a la zona sur de Monterrey, ya que pareciera que, las actividades humanas o de la ciudad no toman en cuenta el componente ambiental, otro ejemplo que no tenemos una cultura ambiental dentro del estado de Nuevo León, y dentro del área metropolitana de Monterrey, y dentro de nuestro país y dentro de la zona sur de Monterrey es, el crecimiento desmedido de la mancha urbana sin un verdadero estudio, bien estructurado de ingeniería civil y social y que a consecuencia de esto se provoca de manera indirecta y directa, la utilización de asfalto y concreto sobre ciertas superficies de manera desmedida, para la creación de urbanización, y lo que de manera posterior probablemente originara, que cuando llueva, en el área urbanizada, y que se utilizó, asfalto y concreto tendrá de manera posterior inundaciones, por lo que hay que buscar maneras de como construir y urbanizar de manera sustentable, previendo, este tipo de problemáticas que su pudieran suscitar por medio de estudios bien planeados o de propuestas ciudadanas, bien estructuradas.

Otra cosa que observo en mi país y dentro del estado de Nuevo León, es que a la hora de planear o hacer ciudad, en muchas de las ocasiones no se toma en cuenta a la ciudadanía, es importante mencionar, que planear una ciudad, es tarea de todos es algo que involucra a todos y que esto no solo debe ser centralizado, única y exclusivamente por el gobierno, ya que si esto sucede, es probable, que exista mayor índice de problemas como los antes mencionados, la razón, es porque en muchas de las ocasiones o en la mayoría de las veces, el gobierno desconoce las problemáticas que se viven en ciertas zonas por lo que es importante involucrar a la ciudadanía, en conjunto, con el gobierno para darle solución a las problemáticas que adolece, un territorio, y que este territorio pudiera ser, un municipio, un estado, un país, una colonia, o una sección, o una zona rural tal vez no urbanizada, de aquí para simple y sencillamente construir o hacer ciudad lo hacemos todos al mismo nivel o a nivel de calle, esto significa todos por igual y sin distinciones, otra cosa que me gustaría dentro de la zona que nos compete analizar en este estudio a forma de propuesta ciudadana para el presupuesto participativo, sería que las personas dentro de la zona sur se acostumbraran, por ejemplo a caminar más seguido en lugar o a usar bicicleta o a usar scooters, o walkers, en lugar de usar coche, esto con la finalidad de mejorar la salud de las personas, desahogar el tráfico, y tener una mejor calidad de vida, por parte de los habitantes que viven dentro de la zona, o de las personas que rondan por o dentro de la zona sur de Monterrey, sin embargo para que esto ocurra, se requiere de inversión pública y privada y de que las personas se comprometan, ya que esto es un deber cívico, es decir, el contribuir en la mejora de la calidad de vida de las personas, y que para que esto se logre se requiere, mayor compromiso y responsabilidad para que las cosas cambien de manera favorable, para beneficio de las personas, de aquí que, tenemos que dividir y fragmentar los esfuerzos, por parte del gobierno, empresas y negocios y ciudadanía en general, esto se puede lograr por medio de crear una visión de ciudad, y crear una visión de ciudad seria, concientizar a la sociedad en general de nuestra responsabilidad en las tareas de mejora, dentro de una ciudad o dentro de un municipio o dentro de una zona en específico, incluyendo al gobierno, a los urbanistas y ciudadanos, o diversas empresas o negocios, ya que todos aportamos o debemos aportar nuestro granito de arena, dentro de las tareas de mejora, para la construcción de una mejor ciudad, o un mejor

municipio, o un mejor estado, o un mejor país, o una mejor colonia o sección o un mejor sector o distrito, la pregunta aquí sería, como mejorar la vialidad y el transporte, la infraestructura de la ciudad, la educación en general, esto se pudiera lograr por medio de estrategias, desde como planear una mejor ruta desde un punto A un punto B a la hora de llegar a un destino, hasta como mejorar las clases presenciales, virtuales o híbridas por ejemplo, además de cómo y que se requiere para poder combatir la corrupción, la violencia, dentro de nuestro estado y nuestro país, por ejemplo en el caso de la educación el poder ofrecer becas o intercambios a alumnos destacados, o transporte gratuito o alimentos en caso que esto fuera posible o viable, es decir que fuera sustentable y que el gobierno, y parte de la ciudadanía pudiera cooperar para que esto pudiera ocurrir por medio de donaciones o aportaciones que contribuyeran o facilitaran esta propuesta, además de buscar medidas o estrategias para evitar y erradicar la deserción escolar, así como también incentivar el intercambio académico, además de buscar un incremento salarial considerable a los docentes, además de profesionalizarlos de manera gratuita para que sigan creciendo dentro de su área educativa, además de ofrecer estímulos o bonos por su productividad, o desempeño, además de garantizar el cuidado de su salud de manera gratuita ya que la cruel realidad, es muchos docentes no cuentan con un seguro médico, de calidad, o gratuito, y muchas veces tienen que recurrir a contratar o ir a clínicas particulares para atenderse o para adquirir medicamentos, y lo cual ocasiona un perjuicio a su economía, y que además que en el caso de que algunos profesores que no fueran bilingües exigir y ofrecer de manera gratuita el poder adquirir y que puedan aprender un segundo idioma, como parte de su enseñanza y su profesión, menciono todo esto porque nuestro país México tiene un problema muy serio en el tema de educación y de promover principios y valores o ética, y que por ende de esto, tengamos o podamos tener buenos ciudadanos, porque si bien es cierto la gente tiene la oportunidad de ir a la escuela y desarrollarse académicamente en nuestro país, en muchas de las ocasiones y en gran cantidad, muchas de las personas en nuestro país o gran parte de la población se tiene que ir a otro lugar para poder encontrar un buen trabajo o estudiar, teniendo, que dejar a su familia o su lugar de origen para poder buscar una mejor forma de vida, o mejores oportunidades, ya sea laborales, o de estudio o económicas etc, sin embargo de todo esto también podemos mencionar que existe otro sector muy amplio de la sociedad que no tiene la oportunidad siquiera de estudiar, por la falta de oportunidades o por la necesidad, de tener que trabajar, por lo que tenemos que habilitar espacios públicos, además de crear y habilitar bibliotecas, proporcionar y dar internet gratuito a los estudiantes que no tienen internet, incluyendo a los maestros y demás trabajadores administrativos dentro de una escuela o un aula, ya que por ejemplo en algunas zonas por ejemplo incluso en otros estados, como por ejemplo en el caso de Yucatán hay alumnos que tienen que recorrer y caminar hasta 16 diez y seis kilómetros para poder estudiar y donde incluso algunos maestros, se tienen que quedar incluso a dormir dentro de las escuelas por la falta de infraestructura en el área o lo inhóspito del área, afortunadamente, en la zona sur de Monterrey, tal vez no exista tanta carencia, como en otras zonas o en otros estados sin embargo en varias de las ocasiones, algunas escuelas o planteles, tienen algunas deficiencias, además, de lo que sí es común, y que sucede no solo en la zona sur de Monterrey sino prácticamente en todo el estado de Nuevo León y dentro del área metropolitana de Monterrey, desafortunadamente de manera constante o muy común desafortunadamente, es el robo de bienes o artículos, dentro de las escuelas, por la falta

de vigilancia, y de seguridad en las escuelas, de esto podemos determinar que cinco grandes problemas tienen prácticamente todas las ciudades y esto son: 1.- la segregación social, 2.- el hacinamiento, 3.- la marginalidad, 4.- la contaminación ambiental, y 5.- la congestión vehicular, y 6.- la producción de basura, de aquí que la segregación social o socio espacial, sea o se entienda como la distancia física y social de los diferentes grupos sociales en todas las ciudades de donde se distinguen sectores altos o ricos, en cambio el, hacinamiento, lo pudiéramos definir como, una acumulación de individuos o de animales en un mismo lugar, el cual no se halla físicamente preparado para albergarlos tal cual, de aquí que si lo pudiéramos definir en términos urbanos sería tal vez, que el valor del suelo urbano es o suele ser más caro o más alto o más apreciado, por lo tanto, el metro cuadrado m<sup>2</sup> es más apreciado y por ende, la vivienda posee una estructura y un valor agregado, convirtiéndose en un bien muy apreciado, para las personas que decidieran habitar o vivir allí, y las cuales, buscaran, vivir en gran cantidad en una pequeña superficie, esto pudiera ser un hogar, un departamento etc, en cambio la marginalidad, la pudiéramos definir como, la situación en que viven ciertas o algunas personas que se encuentran impedidas de acceder a los servicios y a las oportunidades, que le ofrece la ciudad o una región aunque vivan en ella, en cambio, la contaminación ambiental, la pudiéramos describir como la existencia o presencia de sustancias nocivas en el agua, aire o en el suelo, y donde estas sustancias nocivas son lo que llamamos contaminantes ambientales, aunque pudieran tener diferente origen, y que además, se encuentran en diferentes concentraciones y en diferentes lugares, la contaminación ambiental ha causado, que en las ciudades se haya provocado en la población el que este, consciente o inconsciente de lo que se está ocasionado o provocando en el medio ambiente, y que junto con la tecnología, traigan efectos colaterales como la contaminación del aire, en nuestro ecosistema, donde además también se presentan problemas de contaminación en las aguas, así como también, se provoque la contaminación auditiva, la cual es provocada por ruidos molestos como los que se originan por los medios de transporte, o por medio de música estridente así como también se produce de manera voluntaria o involuntaria, la contaminación visual, la cual provoca peligros para la salud de las personas, en cambio la congestión vehicular, la pudiéramos observar o definir como la condición de un flujo vehicular que se ve saturado debido al exceso de demanda de las vías, produciendo incrementos en los tiempos de viaje, y que en virtud a la expansión de las ciudades ha provocado la necesidad de la población de trasladarse cotidianamente hasta puntos muy distantes en una ciudad, de aquí que la consecuencia ha sido el colapso de los sistemas viales que son insuficientes para el gran parque automotriz, que nos atañe conforme a este estudio, a forma de propuesta, en cambio la producción de basura, la podemos definir como, sustancias, materiales, cosas u objetos, o restos de animales o productos naturales, o fabricados o procesos de fabricación, que se desechan, en el medio ambiente, de aquí podemos mencionar que hoy día todos los seres humanos producen basura, y que la concentración de la población ha generado que cada individuo y familia genere basura, es importante mencionar en este punto además, que en la actualidad en México se recolecta poco más de 30 millones de toneladas de basura al año equivalentes a 86 mil 343 toneladas por día y las cuales son generadas principalmente en viviendas, u oficinas, o centros comerciales, o en las calles, y parques y avenidas principalmente desgraciadamente.

Es muy importante crear espacios multipropósito, en la actualidad, dentro del área Metropolitana de Monterrey, y dentro de la zona Sur de Monterrey, o dentro de nuestro país, esto con la finalidad de aprovechar mejor los espacios, , además que como ya había comentado antes en este escrito, la zona Sur de Monterrey tiene mucha demanda en la actualidad desde las personas originarias de Monterrey, o personas que viven en municipios contiguos y que deciden cambiar de domicilio hacia monterrey así como personas migrantes de otros países o de otros estados, por lo que debemos saber aprovechar mejor los espacios ya que la cruel realidad, es que ya no hay mucho donde construir para poder habitar, por lo que se ha tomado, como medida por parte de las desarrolladoras el construir, en zonas elevadas como cerros o lomas, lo cual como ya había comentado a traído un prejuicio en materia ambiental por la tala de árboles y ecodios a nuestro ecosistema, es por ello que cada vez es más común que animales silvestres, o salvajes, rondan, en colonias residenciales, en busca de alimento, o porque han invadido parte de su espacio y reclaman tal vez, cierto territorio, lo cual puede traer serios problemas a la flora y fauna a así como las personas, que habitan en dichas zonas residenciales, las cuales pueden ser lastimadas o por los animales por la falta de alimento o bien porque son atraídos, por el olor de la basura y los desperdicios que las personas y las familias que habitan en dichas zonas residenciales generan o dejan, por lo que es importante crear espacios más inteligentes y saber aprovechar mejor los espacios, por medio de infraestructuras multipropósitos, es decir, departamentos o zonas residenciales, que cuenten, con una gama de servicios multipropósito, como por ejemplo, que cuenten dentro, de la zona residencial o dentro del complejo residencial, tiendas, o pago de servicios, cibercafé, o un lugar donde puedan ser llevado acabo ciertos eventos como pequeños conciertos de música o eventos sociales o de iglesia, o que puedan ser llevado a cabo eventos deportivos, o bien porque no un bar donde se sirvan alimentos, bebidas o incluso alcohol, pero con sus respectivas restricciones o medidas, esto con la finalidad de saber aprovechar mejor los espacios buscar ser eficientes, combatir la contaminación, el tráfico, así como también ser más eficientes en el uso de los recursos, ya que por ejemplo en la actualidad en el estado de Nuevo León sufrimos desabastecimiento del vital líquido, es decir el agua durante ciertos meses sin embargo la tendencia a nivel global y en el futuro será la escasez del vital líquido o el desabastecimiento del mismo, como ejemplos de lo que comento, pudiera mencionar los casos de Ciudad del Cabo Sudáfrica y lo que ocurrió en Baja California Sur, en nuestro país los cuales han padecido o han estado cercas de quedarse sin agua, en el caso de la ciudad del Cabo Sudáfrica, desde hace algunos años, se han percatado de la escasez, del vital líquido o agua potable para consumo, de aquí que esto ha sucedido a consecuencia, de la falta de previsión y decisiones erróneas del gobierno y distintos organismos encargados de la gestión del agua, además de la escasez de cloro que amenaza y a amenazado el agua de Ciudad del Cabo, ya que este compuesto que se utiliza a nivel global en todas las plantas de potabilización, para el consumo y purificación del agua potable, y aunque no lo parezca, es importante de igual forma, el suministro y distribución de manera racionada del cloro para fines de purificación de agua, y que en el caso del desabastecimiento del agua en el caso de Baja California Sur fue a consecuencia de altas temperaturas principalmente donde las altas temperaturas fueron alrededor de los 38 grados, lo que ocasiono calentamiento excesivo del aire y bajas precipitaciones en la región, y que trajo como consecuencia que algunas purificadoras en baja California sur tuvieron que cerrar por la falta del vital líquido, es

decir el agua, a consecuencia del desabastecimiento, además de limitar la venta de garrafones de agua, y donde además hubo un conflicto entre el Ayuntamiento y empresas que sirven como pipas de agua, quienes demandaron permiso para extraer más agua en algunos o ciertos pozos de la entidad, sin embargo, la escasez hídrica que afecta a todo el planeta, y Nuevo León no fue la excepción ya también tuvimos problemas de abastecimiento y distribución del agua, por la escasez del vital líquido por la falta de lluvias, por la falta de saber cómo canalizar, y resguardar el agua de lluvias, por la falta de mecanismos que promuevan la lluvia con mayor regularidad, como bombardear las nubes con yoduro de plata, por ejemplo para que exista mayor probabilidad de lluvia, así como también la falta de infraestructura y tener mayor visión e las presas o represas que se tienen en la entidad, es saberlas utilizar y explotar mejor como por ejemplo crear mayor profundidad en las mismas por medio de maquinaria y tecnología, así como también mucha agua que se desperdicia, y se contamina en los diferentes ríos y canales que existen en la entidad o dentro del área metropolitana de Monterrey, o dentro de la zona Sur de Monterrey, o dentro del estado de Nuevo León, esperemos que nunca se llegue al día cero o lo que le llaman el día cero, en el estado de Nuevo León, o en ninguna parte del planeta, el día cero, para los que no tengan conocimiento y lean el presente estudio, a forma de propuesta ciudadana, día cero, significa, el momento en el que las necesidades de agua superarían a las reservas con las que se cuentan en una ciudad o un estado o un país incluso porque no, un continente, o incluso el planeta, de esto podemos mencionar además que se cree o la ONU cree que para el año 2050, sea el año en que el agua potable de todo el planeta se pudiera agotar, o puede escasear, además quisiera mencionar, que entre 4.800 millones y 5.700 millones de personas en el año dos mil cincuenta 2050, vivirán en áreas con estrés hídrico durante al menos un mes al año, lo cual es realmente preocupante o alarmante, es decir con escasez del vital líquido, el cual conocemos con el nombre de agua, aplicado todo esto al tema de Nuevo León o nuestro estado o municipio, o nuestra zona, debemos tener suficiente agua en nuestras presas o represas, ríos o lagunas etc., en la actualidad previendo, el uso razonado y moderado del vital líquido en la actualidad y en el futuro, para que no volvamos a sufrir el desabastecimiento que sufrimos, además de asegurarnos que el agua potable y/o tratada, pueda suministrarse de manera sostenible, para que no volvamos a sufrir el desabastecimiento de la misma ya sea por la falta de agua, o como en el caso de Ciudad del Cabo Sudáfrica por la falta de cloro para su potabilización.

De aquí que tenemos que fijar metas muy concisas para 2030 no solo en nuestro estado de Nuevo León y en nuestro país México sino en el mundo entero, para poder mitigar el desastre por la falta de agua, o por la alta demanda de la misma, o el desperdicio de la misma, o la contaminación y destrucción de redes fluviales, porque esto pudiera llevar a una sobredemanda del 40% por ciento o + más en el presente o en futuro, para el uso en granjas industriales, o en la agricultura, o bien para el desarrollo de energía, es importante además mencionar que, un 30% del agua potable se pierde entre fugas y contaminación, por lo que tenemos que ser más cuidadosos, en el uso y consumo del vital líquido y evitar su despilfarro desmedido, o evitar su posible contaminación, por no tener un buen cuidado del vital líquido, en el estado de Nuevo León y dentro de la zona sur de Monterrey, incluso en México en general y dentro del estado de Nuevo León, hace más falta, la cultura del cuidado y suministro del vital líquido ya que muchas

personas no son conscientes, de la importancia del vital líquido, por lo que debemos promover en la sociedad ser más conscientes del uso del mismo, además de buscar y utilizar recogida de aguas fluviales más eficientes para tener una mejor captación del vital líquido, además de tener mayores reservas del mismo, así como para poder identificar lugares donde se ocasionen bloqueos y obstrucción del agua o bien que sean puntos débiles donde no exista, suficiente agua, y que generen el desabastecimiento del vital líquido, donde tal vez se pudieran utilizar sensores de presión para evitar, la saturación de agua en ciertas zonas dentro del área Metropolitana de Monterrey, o dentro del estado de Nuevo León o dentro de nuestro país México, o en ciertas zonas, dentro de la Zona Sur de Monterrey, la finalidad de usar estos sensores es que realicen un análisis de la contaminación del agua, o un análisis microbiano para evitar intoxicaciones de la población, por el consumo de agua, en mal estado a además de buscar evitar las saturaciones, por altas presiones de agua en ciertas zonas donde estos sensores nos puedan indicar, en donde es más necesario, tener cuidado a la hora de actuar, a consecuencia de inclemencia del tiempo, como exceso de lluvias, huracanes, etc., o donde exista mayor contaminación y peligro en ciertas zonas, para cierta parte de la población dentro de nuestro estado de Nuevo León o dentro del área Metropolitana de Monterrey o dentro de la zona Sur de Monterrey.

Otra cosa que pudiéramos utilizar como medida, para tener un mejor estado o un mejor país, una mejor zona en el caso del sector que comprende la zona Sur de Monterrey y que es el área que nos corresponde analizar es, la de adoptar un árbol a través ciertos medios o formas, donde, pudiera ser por medio del gobierno, o por medio del involucramiento de las empresas o negocios o por medio de las redes sociales etc, un ejemplo de esto sería, la iniciativa tomada, por parte, del gobierno municipal de Monterrey, y realizada recientemente en el municipio, donde, se utilizó el programa municipal adopta un árbol, donde por medio y con el apoyo de la empresa, Heineken, se llevó a cabo, la reforestación del Parque Italia en la Colonia Santa Fe, donde la finalidad de este programa es o fue, contar, con 50 mil árboles para poder combatir la sequía y las planchas de calor en nuestra entidad, y que a consecuencia de esto se pueda lograr la reforestación, además de buscar reducir los contaminantes, así como tener menores emisiones de carbono y partículas, para poder regular la temperatura ambiental, ya que contaminación está creando cada vez más climas extremos, así como sequías prolongadas, o inundaciones e incluso tifones en ciertos lugares, por lo que los árboles podrían ayudar a combatir este cambio que está ocurriendo a nivel global, ya que conforme a ciertos estudios realizados a nivel global, sugieren que un aumento del diez 10% por ciento en creación de zonas verdes o puesta de árboles en una ciudad podría compensar, y reducir el aumento de temperatura provocado por el cambio climático, ya que esto sucede por el acelerado crecimiento urbano o a partir de la expansión de distintos núcleos urbanos en una zona, por lo que podemos determinar que Necesitamos mayor cantidad de árboles, además, otra cosa pudiera servir para mejorar el ecosistema dentro del área, o dentro de la zona sur, exigir a las constructoras o desarrolladoras inmobiliarias no solo dentro de la zona Sur de Monterrey, o dentro del estado de Nuevo León, sino en todo el país sería exigir cierta cantidad de árboles, conforme a una cantidad mínima de metros o kilómetros dentro de un fraccionamiento, o la creación de un desarrollo inmobiliario o un proyecto de construcción, y que aquellas empresas o negocios que lo incumplieran que perdieran de manera temporal su licencia

o su facultad de poder construir, fraccionamientos o proyectos por un determinado tiempo sin excepción alguna, para que pueda haber un cambio significativo en el estado y en el país, otra iniciativa, pudiera ser, que las personas pudieran adquirir un árbol o dos por parte de municipio, de manera gratuita y que aquellos o aquellas personas o familias que se inscribieran al programa, tuvieran una reducción, en el pago del precio del servicio de agua por parte de agua y drenaje de Monterrey, en un mes, o porque no en dos meses y que pudiera haber un promedio de descuento alrededor entre los 150 y 350 pesos aproximadamente, sé que esto último pudiera ser, que algunas personas con el descuento, no pagaran el mes, ya que algunas personas, consumen muy poca agua en un mes o incluso en un bimestre, por lo que pudiera ser muy atractivo para algunas personas el poder adquirir un árbol o dos de manera gratuita, y además recibir un descuento en el consumo del servicio de agua por parte de agua y drenaje de Monterrey, y que a consecuencia de ello se pudiera incluso, en el caso de algunas personas exentar el pago del servicio de agua, sé que existen, algunos programas implementados por parte de agua y drenaje de Monterrey, como el programa de tarifas preferenciales y que este se refiere, a cuando una persona es mayor de 70 años y puede tramitar un descuento de hasta el 50 % por ciento en los o sus primeros 20 metros cúbicos de agua, y que la persona o su familia consuma o consuman dentro de un o su hogar, otro programa que sé que se ha implementado en agua y drenaje de Monterrey y dentro del área metropolitana de Monterrey es el programa de apoyo a cliente cumplido, el cual consiste en pagar puntual y de manera consecutiva durante once 11 meses, y que en la fecha que viene en su o en tu recibo, el número 12 aparecerá en ceros, es decir que quede exento el último pago, que corresponde al mes doce 12, sin embargo creo que de todos modos, sería atractivo para algunas personas, el poder quedar exentos, del pago del servicio de agua, una reducción por medio de descuento en el consumo del agua por medio de una iniciativa, de adquirir un árbol o porque no dos, lo cual pudiera ayudar a contribuir a tener una mejor temperatura, combatir la contaminación, y vivir en ambientes más agradables, además quisiera mencionar que se pudiera crear, una página por medio del municipio de Monterrey donde se pudiera promocionar la iniciativa, y promover por medio de las redes sociales, un ejemplo parecido a lo que antes comento es, por ejemplo existe una página web dentro del internet, que fue impulsada por y es promovida por la ciudad de Melbourne en Australia donde, se promueve, y mantiene más de 70.000 árboles, donde se le puede dar clic aun mapa de la ciudad, y donde en el mapa aparecen puntos con distintos colores, dependiendo del tipo de color corresponde a un tipo de árbol si es un árbol joven o, Juvenil este lo denominan con el color verde, si es un árbol semi maduro lo ponen con un color verde más opaco, en cambio sí es un árbol maduro lo ponen con un color mostaza y si es un tipo de árbol que sea tal vez desconocido o raro lo ponen con un color gris, donde además, puedes distinguir los árboles por tipo o género, como por ejemplo si es un eucalipto, o un plátano, o un olmo, o algún otro etc., donde además, donde además en la página se puede enviar correos electrónicos, incluso los árboles tienen un número de identificación, para poderlos identificar, donde además dentro la página, contiene información respecto a duración de la vida de los árboles, así como de que sucede cuando los árboles envejecen, además explican de porque es importante, la diversidad, así como la plantación de árboles, esta página sirve como vehículo para la participación ciudadana en el cuidado del arbolado, y al mismo tiempo sirve como una especie red que une personas y árboles en el ecosistema urbano, y que además promueve, el que las personas se conviertan en



defensoras de los problemas de planificación y que afectan a los árboles en su área, promoviendo que las personas se conviertan en ciudadanos forestales urbanos la página de urban forest visual de la ciudad de Melbourne es, <http://melbourneurbanforestvisual.com.au>, de aquí que podemos realizar en nuestro estado una página que promueva el cuidado de los arboles así como promover la cultura de la adopción y donde se pueda compartir la información, con más personas, que deseen, adoptar un árbol, además de promover la cultura y cuidado de los árboles, promoviendo además información, de suma importancia para la ciudadanía, como el cuidado de la ecología, o información de las distintas leyes o instituciones, que hay en el país en materia ambiental o de ecología, como por ejemplo, la PROFEPA o Procuraduría Federal de Protección al Ambiente o la SEMARNAT Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, o la LGEEPA o Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, además de promover el derecho ecológico en nuestra entidad dentro de nuestra zona, es decir dentro del zona sur de Monterrey, dentro de nuestro estado, o dentro del área metropolitana de Monterrey o dentro de nuestro país, México, porque es importante el cuidado y mantenimiento y plantación de árboles en un colonia, en un municipio, en un estado o en un país una de las razones pudiera ser, que los árboles, en las zonas urbanas por lo regular, desde el primer año, de su plantación o de la plantación de un árbol o de árboles es visible una reducción de la velocidad del viento hasta en un 50% por ciento, por lo que, a consecuencia de ello, aumentan la humedad relativa del aire, hasta en un diez 10% por ciento, incluso hasta en el verano, la temperatura ambiental desciende hasta 5 grados, debajo de un árbol, a pesar de que exista la refracción del asfalto, y que pudiera aumentar la temperatura, además de que los arboles absorben parte del ruido ambiental, además de que escurren y canalizan el agua llovida y actúan como hogares para diferentes especies de pájaros e insectos, o animales.

Otra cosa que quisiera mencionar y que he observado para mi propuesta ciudadana y que pudiera servir para la zona sur De Monterrey, y para el municipio, así como el estado de Nuevo León, incluso pudiera servir, algunos otros estados del país, y que ya lo he mencionado anteriormente, es la alta dependencia, de las personas o los ciudadanos por los automóviles o vehículos de dos ruedas, si bien es cierto las grandes metrópolis o ciudades modernas, han sido diseñadas para los coches, por la visión de crear urbanización y modernidad dentro de una zona determinada o una ciudad, a traído como perjuicio que los ciudadanos de ciertas zonas, no tengan en muchas ocasiones, un lugar para los peatones o un lugar digno, y seguro para caminar y transitar, o bien si este existe que este sea reducido, o incluso peligroso para los mismos peatones, donde además dicho lugar, se pueda utilizar como ya lo mencione anteriormente el uso de bici o transportes de energía limpia o libre de contaminación, la razón de porque promover el uso de la bici como vehículo de transporte, aparte de ser un vehículo seguro y económico, y que no ocupa mucho espacio, además sirve en el caso de cuando existe demasiado congestionamiento vehicular ayuda a desahogarlo, la pregunta es porque, porque cuando existen horas punta dentro de los núcleos urbanos o dentro de las ciudades, las bicicletas o bicis son cuarenta 40% por ciento más rápidas en horas punta, de aquí que la pregunta sea que es una hora punta, la hora punta es, es la denominación que se le da al periodo de tiempo, no necesariamente una hora, en el que regularmente se producen congestiones vehiculares dentro de una zona, por lo regular las horas

punta, van de las doce del mediodía 12.00 pm hasta las veinte dos horas de la noche 22.00 pm en invierno y en cambio en el verano van desde las trece horas 13.00 pm hasta las veinte tres horas de la noche 23.00 pm en verano, sin embargo estas horas punta en nuestro país, las conocemos como horas pico, y nos sirven desde para saber en qué momento hay mayor congestión vehicular, hasta incluso, como saber o poder ahorrar en energía eléctrica a ciertas horas, por ejemplo pudiera Mencionar que en México, y en la ciudad de México o CDMX, es y se cree que es la ciudad con mayor tráfico en el mundo, se cree que supera en tráfico a otras grandes metrópolis del mundo como Bangkok, Estambul o incluso Río de Janeiro, entre otras 291 urbes o ciudades del mundo, de aquí que los horarios con mayor congestión en transporte en la ciudad de México o CDMX son a partir de las 7:30 a 9:00 horas y luego continua de 16:00 a 20:00, sin embargo en el caso de la ciudad de Monterrey se cree que las horas pico al interior de la ciudad, oscilan alrededor de las, 5:00 am a las 9:30 a.m. y luego continua a partir de las 15:00 pm hasta las 21:00 p.m., de aquí que el gobierno del estado de Nuevo León utilizó como estrategia para evitar el congestión vehicular al interior de la ciudad y por motivo de la pandemia Coronavirus o Covid-19, el que se incrementará los horarios del servicio del transporte público en todas sus modalidades, a partir de las 9:30 am hasta las 14:00 pm horas, y que durante el mencionado periodo o rango de horas circularán camiones de acuerdo a la demanda de los usuarios, con una frecuencia de paso de cada media hora entre cada camión, y de 15 minutos en lo relacionado al Metro y la Ecovía, esto con el fin de evitar la movilidad de personas, o mayor movilidad de las personas y que se pudieran propiciar mayor índice de contagios, a consecuencia del Coronavirus o Covid-19, la pregunta de todo esto sería que debemos hacer no solo con los transportes, sino con los automóviles o que medidas utilizar para evitar el congestión vehicular no solo de camiones sino también de los automóviles, la respuesta sería descentralizarlos, y regularlos, además de abaratar el costo de los vehículos con energías limpias, como el caso de los carros eléctricos, los cuales, actualmente su costo es muy elevado, además de crear e instalar oficinas de servicio dentro de la zona metropolitana de Monterrey, y dentro del estado de Nuevo León, así como dentro de la zona Sur de Monterrey, así como también en Municipios rurales que existan dentro del área de Nuevo León, esto pudiera también ser incluido incluso en todo el país, esto con la finalidad de, regularizar los vehículos nacionales y de procedencia extranjera, y que algunos de los cuales, que generen o generan contaminación, o bien que los propietarios no cuenten con toda la papelería suficiente que se requiere para su circulación, por lo que se pudiera tomar como determinación, aplicando un uso correcto de la ley, el que dichos vehículos, queden fuera temporalmente de circulación, esto con la finalidad de mejorar el bienestar de la población, así como también dar certeza jurídica además de garantizar la seguridad pública por lo que es importante regularizar los vehículos usados o nuevos o de procedencia extranjera que no hayan tramitado su papelería correspondiente o su importación definitiva dentro del país, además que disminuiría considerablemente el tráfico vehicular, se pudiera proponer como alternativa para descongestionar las rutas o las carreteras, el evitar picos vehiculares, es decir promover, el que los vehículos y transportes, transiten a horas distintas, a las que utilizan la gran mayoría de las personas, además de tomar rutas alternas, y crear vialidades alternas que descongestionen el tráfico vehicular, ya que algunas avenidas o calles, a veces permanecen inactivas durante gran parte del tiempo, el tratar de usarlas con mayor

frecuencia, además de crear carriles para peatones, así como también expandir carriles para bicis sin que nadie se le acuse de invadir carriles o que no es una zona apropiada para el uso de las bicis o para poder transitar y caminar a pie.

Otra cosa que he observado que es muy común, de observar dentro del área metropolitana de Monterrey y dentro de la zona sur de Monterrey, es el alto uso de dependencia de la tecnología para poder enfriar un cuarto o una casa, en virtud a que el clima, en la ciudad de Monterrey es, y dentro del área metropolitana de Monterrey en su gran mayoría semiárido, o semiárido cálido, y que en verano el calor llega a demasiado agobiante o caluroso, de aquí que se, pudiera realizar una campaña dentro de la misma sociedad, de tratar de usar lo menos posible, el clima y la calefacción, como por ejemplo usar ventiladores pequeños, o crear espacios inteligentes donde se esparza mejor el aire, además de, plantar árboles como ya lo habíamos comentado anteriormente, además de que podemos utilizar la cogeneración, como sistema de aprovechamiento de la energía, es decir, podemos utilizar la energía energética, para producir, cogeneración, y esta se puede producir a partir de utilizar diversas tecnologías, y poderlas producir en una empresa, después que sea producida por una empresa particular o por una empresa por parte del gobierno, se puede crear la infraestructura para distribuir, la misma a bajos costos, a diversos sectores o zonas, o fraccionamientos, colonias, municipios, estados, o porque no utilizarla como una vía sustentable en nuestro país, o bien nuestra sección, o dentro de la zona sur de Monterrey, esta se produce, por la producción simultanea de energía y calor, es decir que la cogeneración, es la generación de energía por medio de la quema de algún combustible, pudiendo ser derivado de un combustible fósil o de biomasa, y que a partir de aquí se recupera calor, el cual queda liberado en el ambiente, y donde se reutiliza la energía, y que además se busca, disminuir la perdida en lo menor posible de esa energía por medio la eficiencia energética y de donde se puede obtener por ejemplo por la producción de dicha energía, agua caliente, vapor agua fría aire caliente o aire frio, o una combinación de frio y calor, la cual se denomina trigeneración, de aquí que la eficacia energética de una planta energética de cogeneración puede alcanzar hasta un 95 % por ciento de eficiencia, de donde se puede obtener ahorros mayores al 50 % por ciento, contra o en comparación a lo que se gasta comúnmente o en contra de lo que se consume en el suministro eléctrico regularmente, o lo que se gasta en, las centrales o, calderas convencionales, la suficiencia energética que se produce, la convierte en, una excelente opción para usuarios, que requieren una gran cantidad de, energía eléctrica y térmica, es importante mencionar que se cree que la cogeneración nace por medio del uso de los barcos antiguamente, la cual por lo regular, se utilizan conectores de agua o conectores de vapor, de donde estos conectores de vapor o de agua se encuentran dentro de, un contenedor y estos conectores de vapor o de agua y que se encuentran dentro del contenedor en la parte de arriba, además es importante mencionar que por lo regular dentro de este contenedor existe un quemador donde se quema un combustible el cual puede ser, un combustible fósil o de biomasa, y que dentro del contenedor por lo regular existe unas tuberías, que conectan, con los conectores de vapor o conectores de agua los cuales se encuentran en la parte de arriba del contenedor, de aquí que cuando se quema el combustible fósil o de biomasa dentro del quemador, sale una llama de fuego, y este fuego o llama de fuego, calienta las tuberías ya que las tuberías se encuentran o están dentro del contenedor, a partir de esto las tuberías se calientan, y suben burbujas

de vapor las cuales suben hacia arriba, y se concentran en los conectores de agua o de vapor, los cuales se encuentran en la parte de arriba del contenedor, lo que produce, vapor a presión, por las burbujas de vapor y a presión que esta reacción produce por la quema de las tuberías, dentro del contenedor lanzando las burbujas a presión, generando el vapor a presión en los conectores de vapor o de agua los cuales están en la parte de arriba del contenedor, de aquí que a mayor vapor, mayor temperatura, a mayor temperatura, entonces el vapor a presión que se produce en los conectores de vapor o de agua los sacamos, y lo enviamos a una turbina, de aquí que la turbina gira o gire, de aquí que al girar la turbina, genera electricidad, de aquí que todo esto sea una turbina de vapor, que está generando energía, de aquí que la energía, que sale de la turbina la canalizas en un condensador, y que por ejemplo que en ese condensador, puedas añadir, agua o agua de mar por ejemplo, y al momento de cruzar el agua o el agua de mar, con el vapor que ha salido por la turbina, y que pasa por el condensador, produzca por ejemplo agua caliente, por ejemplo ya que se haya producido esa agua caliente se pueda utilizar para calefacción de algo o de un cuarto o por ejemplo cuando nos queramos bañar con agua caliente, o para lavar algo con agua caliente etc, este es solo un ejemplo de cómo funciona la cogeneración, y como pudiera ser utilizada en nuestro municipio o en nuestra zona o sección o dentro de la zona sur de Monterrey, de todo estos podemos decir que, la cogeneración, sirve como sistema de aprovechamiento de la energía, y que la cogeneración es la producción simultanea de electricidad, y calor, a partir de la quema de un combustible fósil o de biomasa, es decir la recuperación del calor residual, generado por la combustión, en una planta de generación de electricidad, en cambio la trigeneración es un procedimiento que amplía el sistema de cogeneración añadiendo la producción de frío, en el sistema de cogeneración se producen energía eléctrica y calor a partir de un mismo combustible o una misma fuente de energía primaria; en este sistema se añade la producción de frío, además pudiéramos decir que los sistemas de trigeneración utilizan calor para calentar o enfriar los edificios, por medio de la absorción, entonces estos sistemas, a su vez, logran un ahorro importante al reciclar su gasto residual, redundando en políticas energéticas mucho más sostenibles.

Otra manera, de reducir costos, dentro de una zona, o dentro del municipio de Monterrey y dentro de la zona Sur de Monterrey sería, el, reducir el uso de recursos, por medio o mediante una economía compartida, además de que sería benéfico el poder liberarnos de todas las cosas o las capacidades de todo aquello que no utilizamos ya sea regalándolo a gente más necesitada, todo aquello que no necesitemos, tales como ropa, juguetes, zapatos, automóviles, incluso, viviendas o departamentos o dinero etc., ya sea por el mero hecho de ayudar o por medio de la donación para beneficio de terceros.

Otra cosa que me gustaría promover dentro de la zona Sur de Monterrey y dentro de las secciones y colonias que abarca mi distrito o mi sector y porque no el poder implementarlo en caso de dese posible en el estado o en el país, es el tener una mayor cultura vial dentro de la sociedad, en virtud a que cada año mueren aproximadamente 1,25 millones de personas por accidentes de tráfico, según informes de la OMS o la organización mundial de salud, además de que el tráfico genera contaminación, pero además también pérdidas humanas, sobretodo y es lo que hay que tratar de evitar principalmente, ya que si fomentamos que exista una mayor cultura vial, dentro del

estado de Nuevo León, o dentro del municipio de Monterrey pudiéramos, lograr incluso que los taxis satisficieran la recogida y entrega de los transeúntes y peatones en sus destinos con mayor premura o a tiempo, ya que es un gran problema que observo dentro del área metropolitana de Monterrey, y dentro del municipio de Monterrey, y dentro de mi sección o dentro de la zona sur de Monterrey, el que a veces no existe suficientes taxis ya sean públicos o de paga que puedan satisfacer la demanda, de los ciudadanos o los transeúntes que circulan por la calle, lo que genera como consecuencia, que los costos de los taxis se incrementen, y que muchas veces incluso, a veces o en muchas se nieguen a subir a las personas que demandan, el servicio ya sea por medio de una llamada telefónica, o por medio de una aplicación y que si en caso de que llegan a ofrecer el servicio incrementan el costo del servicio, o alrededor de 25 pesos o más, en el costo total de la transportación hacia algún destino y que en el caso de los servicios de transportación de taxis por aplicación tales como Uber o Didi o Cabify incrementen en algunas ocasiones, de manera excesiva el costo del servicio justificándose, en la alta demanda del servicio o que es una hora o un tiempo que ellos consideran de mucho tráfico como para incrementar de manera considerable la cuota que se cobra por el servicio, además que de que tanto taxis públicos como privados, en muchas ocasiones a consecuencia del tráfico vehicular, o la contaminación incluso o dependiendo de la zona, donde desees abordar el taxi, en muchas de las ocasiones, se nieguen a dar el servicio, justificando el tráfico o porque consideran que una zona nos es viable una zona para ellos o que la consideren peligrosa, además de que debemos buscar vincular los distintos barrios que existan dentro de la zona sur Monterrey o dentro del municipio de Monterrey, o dentro del área Metropolitana de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León, sin importar su condición social o económica, o ubicación, esto por medio de integrar, de manera adecuada la integración de los distintos barrios por medio de actividades, entre los distintos ciudadanos, que habiten la zona sur de Monterrey, o dentro del municipio de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León, y porque no incluir a los demás estados de nuestro país, para poder vivir en armonía además de evitar que existan mayores desigualdades, y que estas desigualdades pudieran ser ideológicas, económicas, condición social, o de preferencia sexual o de gustos, ya que si marginamos ciertos sectores, o zonas incluyendo la zona sur estaríamos fomentando las desigualdades, lo que ocasionaría, mayores problemas sociales dentro de los mismos ciudadanos, que habiten las distintas colonias, o secciones dentro de una zona como es el caso de la zona sur de Monterrey o dentro del municipio de Monterrey o dentro del área metropolitana de Monterrey, o dentro del estado de Nuevo León o dentro de nuestro país, dentro de esta cultura de fomentar, la cultura vial, y fomentar el evitar que exista desigualdades entre colonias, o que esta desigualdad sea demasiado notoria o excesiva debemos, buscar invertir en mejor iluminación ya que la cruel realidad, dentro de la zona sur de Monterey incluso exista una baja iluminación en la mayoría de las zonas o de las distintas colonias de la zona, lo que origina o trae como consecuencia es, mayor índice de robos, choques, etc., una forma en que pudiéramos contrarrestar esto que menciono seria invertir en tener una mejor iluminación y esto pudiera ser por medio de, faros o focos luminiscentes que utilicen la tecnología led esto lo pudiéramos hacer en la actualidad y durante los próximos años, ya que la energía LED no sólo ayuda a ahorrar en la factura de la luz, ocasionando, por consecuencia, una reducción en el consumo de la demanda energética por ejemplo en caso de que una persona o una familia utiliza un simple foco led dentro de su domicilio,

que utiliza tecnología led el consumo pudiera ser o una reducción incluso de 75 a los 60 watts en comparación con un foco incandescente a diferencia de los 12 watts, que consumirá el foco led aproximadamente, la pregunta aquí sería que tanto alumbrará un simple foco led en comparación con un foco común y corriente o incandescente, lo que alumbrará un foco Led de 12 watts, pudiéramos decir que un foco o una bombilla LED de 12W ofrecería una potencia lumínica de 840 lm, lo que vendría a sustituir a la luz que genera una bombilla o a un foco incandescente de 60W de sesenta watts por ejemplo, por lo que puede existir una diferencia en el consumo y ahorro de energía de un simple foco led en comparación con un foco incandescente entre un cuarenta 40 y 60 % sesenta por ciento de ahorro de energía en comparación con un simple foco incandescente, además de existir un ahorro por parte del consumidor a hora de utilizar un simple foco ahorrador o led, contribuimos de manera indirecta a disminuir el aumento de la temperatura a nivel global por el alto consumo de energía, ya que por ejemplo se cree que para dos mil cien 2100 pueda incluso existir, un aumento de 2 grados centígrados a nivel global lo que cambiaría radicalmente nuestro futuro de manera considerable y no de la mejor manera desgraciadamente, ya que ocasionaría un claro deterioro a la mayoría de los países a nivel global, ocasionado, por ejemplo, crear mayores zonas áridas, o la desertización en ciertas zonas así como la subida del nivel del mar hasta niveles de verdadero riesgo para la sociedad, por lo que tenemos que tener conciencia, en el consumo de los recursos naturales y el consumo de energía para evitar un aumento de temperatura a nivel global.

En las próximas hojas desgloso las propuestas de manera concreta, aparte de lo que manifiesto a manera de observación de manera concreta en las hojas previas.

## PROPUESTAS.

### 1. Creación de una biblioteca dentro de la zona sur de Monterrey.

Dentro de mi propuesta propongo la creación de una biblioteca multipropósito, la cual cuente con internet gratuito, 10 computadoras, con venta de café, incluso venta de cerveza, y la cual este dividida por secciones, área de jóvenes, área de adultos, y mixta,

Dependiendo del interés del visitante, dónde exista la posibilidad de pagar diferentes servicios o distintos pagos de diversos servicios como agua, luz o gas, o compra de boletos para el metro.

Es decir que la biblioteca sirva como un espacio multipropósito, y que tenga operación durante las 24 horas, donde además se contrate a, 3 tres empleados para cada uno de los tres turnos, además de un 1 guardia y una 1 recepcionista, la cual además pudiera servir, además de recepcionista, para poder resolver las dudas, de o los visitantes, además de, crear los registros de entradas y salidas de la biblioteca, como de la operación y uso de computadoras y el internet.

Además de un técnico, para el mantenimiento, y cuidado de la biblioteca, o del mantenimiento preventivo o correctivo de las computadoras o del correcto funcionamiento del internet,

Sin embargo en el caso del técnico, no es necesario, contemplarlo dentro de la nómina o del presupuesto, en virtud a que pudiera ser personas que trabajan en mantenimiento, por parte del gobierno o dentro del área de sistemas en la actualidad, y que pudieran de manera ocasional y programada acudir, y ver el mantenimiento de la biblioteca o de las computadoras o el internet, o bien pudiera contratarse, a una empresa externa o a una persona externa con actividad empresarial y que provea el servicio técnico y mantenimiento de computadoras o de mantenimiento en general en edificios o casas.

Quisiera aclarar que para el caso de la venta de la cerveza, o alguna bebida con alcohol, se limitara a un máximo de venta de 3 tres o 4 cuatro unidades para que no se pierda el orden, dentro del establecimiento.

En las propuestas, desgloso la operación de como la biblioteca fuera de algún modo sustentable.

Por ejemplo para el caso de la renta o compra de algún inmueble para la Biblioteca, o si ya se contara con algún inmueble, por parte del gobierno, dentro de la zona o se pudiera buscar, algún convenio, o bien hablar con alguna persona o personas que, tienen propiedades incluso vacías dentro de la zona para que pudieran proporcionar o prestar algún inmueble, y porque no de manera gratuita un inmueble o casa que no utilizaran, o bien negociar el precio de una renta que fuera justo, o atractivo para el gobierno y que además fuera rentable, para el caso de la biblioteca,

Dentro de mi investigación y propuesta, analice en donde pudiera ser un buen punto para la creación o instalación de la biblioteca y considero, que pudiera ser un excelente punto dentro de la zona sur de Monterrey, la zona que corresponde, al área de la avenida, Ricardo Covarrubias, donde investigue que, que para la renta de un local en renta en el sur de monterrey, en una plaza comercial en la avenida Ricardo Covarrubias, en un local de 54 m<sup>2</sup> de construcción, ubicado en una segunda planta, con tarjeta de acceso de seguridad, completamente amueblado, y que cuenta con área de recepción, área de impresión, además de cinco cubículos de trabajo, además de contar con ventanales de vidrio, área de comedor, así como medio baño, y mini Split para todo el local, además de contar con persianas, y ubicado en la zona sur de monterrey, a tan sólo tres minutos del área tecnológico y casi en contra esquina con la avenida revolución, tiene un costo de renta mensual de \$18,500 pesos, al mes, sin embargo no tiene que ser este inmueble en específico ya que comentaba, pudiera ser incluso una casa o algún local que algún vecino o empresario pudiera proporcionar de manera gratuita o bien si el gobierno ya tuviera algún inmueble cercano y que pudiera proporcionar, esto que anexo de información respecto al costo del local que menciono en la parte de arriba es para poder tener un estimado de cuanto se pudiera gastar al mes en el lugar para la creación de la biblioteca,

Operación y costo que tendría mantener la biblioteca dentro de la zona.

Si se pagara una renta al mes para la biblioteca, tendría un costo promedio de 20,000 pesos al mes, sin embargo, como comentaba se pudiera conseguir de forma gratuita, de distintas formas por ejemplo que algún vecino proporcione algún inmueble o algún empresario que tuviera una propiedad que no utiliza o bien si el gobierno cuente con alguna propiedad para la creación de la biblioteca.

Además, contemplo sueldos o pagos de nómina para los empleados, donde estimo sueldos de al menos doce mil pesos al mes, y si son, un promedio de, cinco 5 empleados, los cuales se desglosan de la siguiente manera: son los tres empleados de cada uno de los 3 turnos, más la recepcionista, más el guardia, tendríamos una cantidad de gasto por mes de 60 sesenta mil pesos por mes, no contemple para esto el pago del empleado del técnico en mantenimiento

Operación de pago de nómina a empleados al mes y anual y costo de la renta mensual y anual para la creación de la biblioteca

12,000 mil pesos de nómina x 5 empleados = 60,000 sesenta mil pesos al mes.

60 sesenta mil pesos por mes por nómina de 5 empleados, = Al año sería 720,000 setecientos veinte mil pesos al año.

20,000 mil pesos de pago de renta x mes = 20,000 mil pesos.



Pago de la Renta 20 veinte mil pesos de biblioteca al mes, al año= 240,000 doscientos cuarenta mil pesos. (El total de la nómina y la renta sería 960,000 novecientos sesenta mil pesos al año.)

Además de la compra de 10, computadoras, para la operación y proporcionar el servicio de internet en un precio promedio a los 4,000 cuatro mil pesos, total= 40,000 cuarenta mil pesos.



Además de contemplar otras 4 computadoras, una para la recepcionista, y para cada uno de los 3 trabajadores de los tres turnos, para que no exista problema que alguien o entre ellos pudiera haber alguna discrepancia en cuanto al uso y manejo y operación de su ordenador teniendo igual forma un precio promedio de 4,000 mil pesos promedio tendría un total de = 16,000 doce mil pesos.

$4,000 \times 4$  computadoras= 16,000 diez y seis mil pesos.

No se contempló computadora para el guardia en virtud a que tentativamente no la necesita.

Además de contratar un servicio de internet ya sea de 20 megas o 50 cincuenta megas, teniendo un costo entre los 349 pesos a los 500 pesos al mes.

Operación de lo que costaría el internet de manera anual, a la biblioteca tendría un costo total de 6,000 mil pesos al año.

Operación 500 pesos al mes  $\times$  12 meses = 6,000 mil pesos al año.

**Promoción Descuentos**

1 Pantalla SD	4 Pantallas HD/UHD	4 Pantallas HD/UHD
\$499 al mes	\$777 al mes	\$1,149 al mes
Hasta 50 Megas	Hasta 150 Megas	Hasta 200 Megas
Antes 20 Megas	NETFLIX	NETFLIX
Claro-video	Claro-video	Claro-video
LLAMADAS ilimitadas Incluye 1 línea TELMEX	LLAMADAS ilimitadas Incluye hasta 2 líneas TELMEX	LLAMADAS ilimitadas Incluye hasta 2 líneas TELMEX
Claro-drive 100GB ALMACENAMIENTO EN LA NUBE	Claro-drive 200GB ALMACENAMIENTO EN LA NUBE	Claro-drive 300GB ALMACENAMIENTO EN LA NUBE
Antivirus Powered by McAfee	Antivirus Powered by McAfee	Antivirus Powered by McAfee
Contratar	Contratar	Contratar

Por \$40 adicionales tienes 2 pantallas HD.

Telmex Inifinitum - Teléfono, Internet 50 MB y Netflix por \$499 [Visitar](#)

Las imágenes pueden estar sujetas a derechos de autor. [Más información](#)

## 2.- Utilización de scooters eléctricos, o no eléctricos o bicis dentro de la zona.

La razón, de porque propongo utilización de scooters eléctricos, es porque en la zona donde nos encontramos existe una gran cantidad de gente adulta, y que además muchos jóvenes que estudian dentro del área por una gran cantidad de escuelas que existen, sin embargo, en el caso de la gente adulta por lo regular, sus vueltas a veces son muy específicas, dentro del área, aclarece mucha gente en la zona sur cuenta con automóvil, sin embargo, muchas veces, ya cuando son grandes de edad, muchos ya no manejan o tiene problemas de vista, o problemas con las o algunas de sus piernas, o con las rodillas que es súper común, y muchas de estas personas viven, pero, alguno de ellos o ellas viven solos, ya que tal vez los hijos se casaron, o se fueron a vivir a otro lado y muchas veces se ven con la imposibilidad, de cómo traer o comprar algo, de una tienda cercana, como un Soriana, o una pequeña tienda de conveniencia, por lo que sería una buena idea apoyar a esa gente, que incluso a veces tienen automóviles y ya no los usan porque tienen problemas en la vista, o en las piernas, les pongo un ejemplo donde yo vivo existe una persona mayor, que tiene el problema, es decir tiene un problema que le fue originado, recientemente en una de sus rodillas, y la persona, ya no maneja incluso me pidió recientemente, que le cotizare lo que les comento ya que la persona a pesar de ser una persona mayor a un trabaja cercas, sin embargo, la persona ya no puede ir como solía hacerlo

antes caminando a su trabajo, y se ve en la necesidad de adquirir el producto que les comento, por lo que me pidió de favor que se lo cotizara, esto con la finalidad, de que la persona no perdiera su trabajo o bien si necesita, por ejemplo, ir a retirar dinero, de algún cajero cercano pueda llegar, y que en traslado, no sienta tanto dolor, en una de sus piernas por tener un problema en una de sus rodillas, y en el caso de los jóvenes algunas veces tienen que ir a comprar, algunas cosas por ejemplo relacionadas con su escuela a una papelería o algo en específico a una tienda, sin embargo en ambos casos también sería necesario, capacitarlos, en el uso del vehículo en el caso que fuera necesario, en este caso el scooter eléctrico o no eléctrico o bici si fuera el caso, para su posterior uso.

#### Propuesta con scooters eléctricos.

Adquirir la compra de 100 cien scooters eléctricos, para promover el descongestionamiento vehicular, o tráfico, así como prevenir la contaminación, y el uso de energías limpias.

La propuesta, para la adquisición de un scooter eléctrico nuevo fue en un precio, de 13,499, y por parte de la empresa Coopel, en virtud a que el precio de un scooter eléctrico nuevo,

oscila, entre los 8,000 ocho mil pesos promedio, y los 15 y 17 quince y diez y siete mil pesos promedio, aclarece adjunto imágenes de otras empresas como Walmart, y/o Ciberpuerta,

Donde el precio del producto del scooter es más barato, y se pudieran incluso se pudieran comprar más unidades, y claro sobre todo si se llegaran a comprar en gran cantidad o en volumen,

Se pudiera incluso negociar, un descuento significativo por la compra de más de veinte 20 o 50 cincuenta o 100 cien unidades, ya sea por parte de la empresa que comercializa el producto o bien la empresa que lo produce.

Entre los 100 scooters marca Lanix el precio promedio por scooter nuevo es de 13,499 trece mil cuatrocientos noventa y nueve pesos, para promover el uso de energías limpias dentro de la zona, tanto en adultos jóvenes o niños como proyecto dentro de la zona sur.

#### Operación para la adquisición de scooters.

$100 \times 13.499 = 1,350,000$  pesos. (Aclarece los precios del scooter los redondee en 13.500 para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

O bien al menos para no acabar parte del presupuesto propondría, al menos la compra de unos 50 scooters y equiparlos con GPS para su búsqueda y localización.

$50 \times 13.499 = 675,000$  precios (Aclarece los precios del scooter los redondee en 13.500 para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

Y que además los scooters puedan ser programados, o que solo puedan recorrer, dentro de una determinada zona, es decir la zona sur por medio del GPS, y que puedan ser recogidos por parte de gobierno, por medio, de un camión de recogida de scooters, o bien por medio de una empresa externa.

(Propuesta con scooters no eléctricos,)

Adquirir la compra de 100 cien scooters no eléctricos, para promover el descongestionamiento vehicular, o tráfico, así como prevenir la contaminación, y el uso de energías limpias.

Entre los 100 scooters no eléctricos marca Next ofertados en Walmart el precio promedio por scooter es de 1,0999 mil noventa y nueve pesos, para promover el uso de energías limpias dentro de la zona, tanto en adultos jóvenes o niños como proyecto dentro de la zona sur.

La propuesta, para la adquisición de un scooter no eléctrico y nuevo fue en un precio, de 1,099 mil noventa y nueve pesos, y por parte de la empresa Walmart

Operación para la adquisición de scooters no eléctricos.

$100 \times 1.099 = 110,000$  mil pesos. (Aclarece los precios del scooter los redondee en 1.100 mil cien pesos, para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

O bien al menos para no acabar parte del presupuesto propondría, al menos la compra de unos 50 scooters no eléctricos y equiparlos con GPS para su búsqueda y localización.

$50 \times 1,099 = 55,000$  precios (Aclarece los precios del scooter los redondee en 1,100 mil cien pesos, para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

Propuesta con bicis no eléctricas.

Adquirir la compra de 100 cien bicis de montaña, para promover el descongestionamiento vehicular, o tráfico, así como prevenir la contaminación, y el uso de energías limpias.

La propuesta, para la adquisición de una vicia de montaña nueva fue en un precio, de 1,799 mil setecientos noventa y nueve pesos, y por parte de la empresa Aurrera, en virtud a que el precio de una bici de montaña nueva, oscila, entre los 1,500 mil quinientos pesos promedio, y los 5 cinco mil pesos promedio o más, sin embargo, sin embargo, aclarece se pudiera sacar una cotización con otras empresas ya sean fabricantes o comercializadoras de bicicletas en un mejor precio.

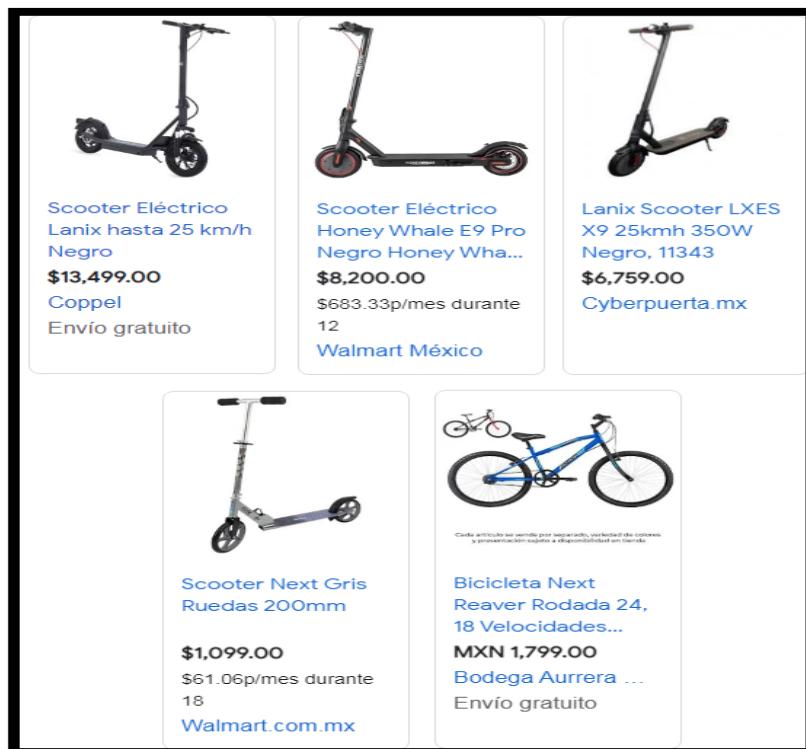
Operación para la adquisición de bicis de montaña no eléctricas

100 x 1.799 = 180,000 mil pesos. (Aclarece los precios de la bici de montaña los redondee en 1.800 mil ochocientos pesos, para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

O bien al menos para no acabar parte del presupuesto propondría, al menos la compra de unas 50 bicicletas y equiparlas con GPS para su búsqueda y localización.

50 x 1,799 = 90,000 precios (Aclarece los precios de la bici de montaña los redondee en 1,100 mil cien pesos, para la operación de multiplicación para que fuera más concreto el número.)

Adjunto las imágenes y precios de la propuesta.



### 3.- Propuesta iluminación led solar dentro de la zona sur de Monterrey, y dentro de diversos sectores.

Dentro de mi propuesta para mejorar, el alumbrado dentro de la zona sur de Monterrey y no solo dentro de la zona sur de Monterey, sino incluso instalar, una lámpara Suburbana Solar en cada uno de los 30 sectores en los que se encuentra dividido el municipio de Monterrey, además de instalar, una lámpara en cada una de las 55 colonias, que corresponde, la zona del Distrito Tec zona Roma Sur, así como el área Contry, y que corresponde la zona Sur de Monterrey, teniendo una cantidad a utilizar de 85 lámparas.

Desglose de instalación de lámparas Solares suburbanas.

1 lámpara en cada uno de los 30 sectores del municipio MTY NL = 30 lámparas

1 lámpara en cada una de las 55 colonias de la zona sur de MTY= 55 lámparas

zona del Distrito Tec zona Roma Sur, así como el área Contry

Total = 85 lámparas

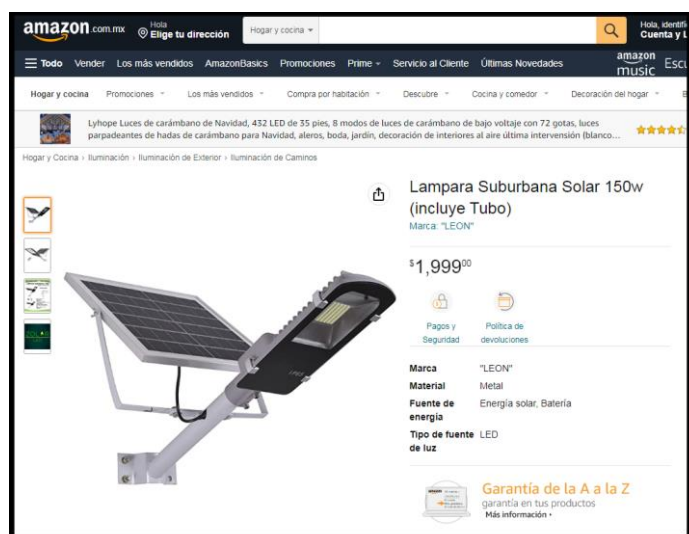
Esto con la finalidad de mejorar el alumbrado además, de ahorrar energía, ya que incluso son solares, además que la finalidad de esto es prevenir, mayor índice de robos o ilícitos dentro de la zona o dentro del municipio de Monterrey, además de generar mayor confianza entre los ciudadanos, ya que la mayoría de los ciudadanos, dentro de la zona sur de Monterrey se quejan de la falta de alumbrado o la falla del mismo, posiblemente esto también ocurra, dentro de los demás sectores en los que se encuentra dividido, el municipio de Monterrey, por lo que contemplo, mejorar la iluminación dentro mi propuesta.

El costo de adquisición para adquirir una lámpara suburbana, es de 1.999 mil novecientos noventa y nueve pesos, sin embargo, para realizar la operación lo cerramos en un costo de 2,000 dos mil pesos para tener un número más concreto.

Operación y precio de la operación para adquisición de las lámparas solares.

85 lámparas x por un precio de 1.999 pesos = 170,000 ciento setenta mil pesos.

Además, anexamos foto de donde se pueden adquirir las lámparas suburbanas Led por internet, por medio de la tienda en línea Amazon.



Sin embargo, también anexamos la propuesta de adquirir además cien postes rectos para luz led con tamaño de 6 metros, así como su respectiva lámpara, de luz led la cual se vende por separado, teniendo un costo promedio alrededor de los siete mil pesos, para la adquisición de ambos.

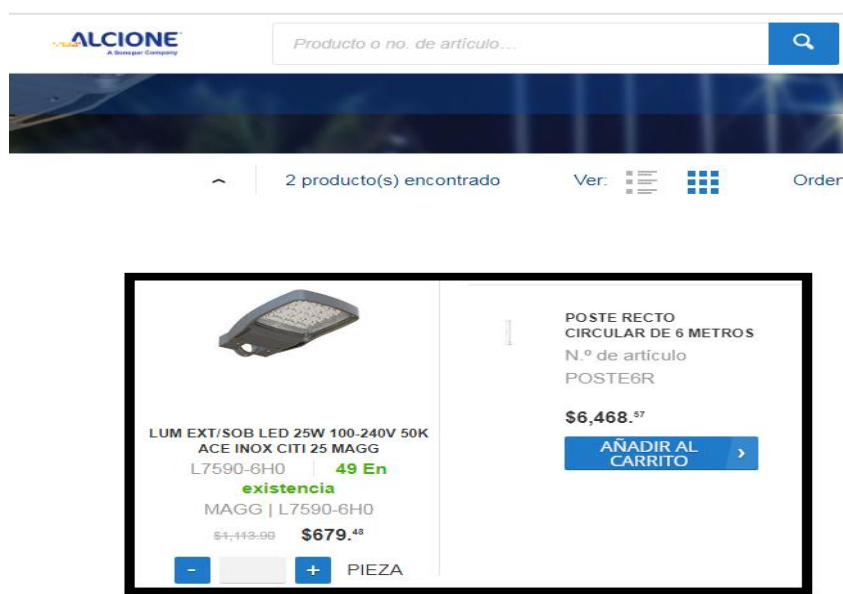
Operación y desglose de precio de poste 6 metros para led y luminaria led.

Poste 6 metros precio, 6,468.00 x 100 postes = 647,000 seiscientos cuarenta y siete mil pesos (Aclarece para la operación se redondeó a 6,470.00 seis mil

cuatrocientos setenta pesos el precio del poste, teniendo un total de los seiscientos cuarenta y siete mil pesos =647,000

Luminaria Led precio, 679 pesos x 100 luminarias = 68,000 sesenta y ocho mil pesos (Aclarece para la operación se redondeó a 680 seiscientos ochenta pesos, el precio de una luminaria Led, teniendo un total de sesenta y mil ocho mil pesos = 68,000, el precio de las 100 luminarias Led.

Anexo imagen del precio del poste recto circular led 6 metros como de la luminaria led, el cual fue cotizado en la empresa Alicione.



#### 4.- Propuesta generadores eléctricos solares de 2,000 watts para tener energía

Dentro de mi propuesta, propongo la adquisición de 10 generadores eléctricos solares, marca Bluetti, para proveer la facilidad de la energía eléctrica en caso que esta escasee o falte.

La razón de adquirir generadores eléctricos solares, es para, tener energía eléctrica, por medio de energía solar, y para puedan tener energía eléctrica, estudiantes, jóvenes, adultos o niños, dentro de ciertas zonas o colonias, y para que puedan cargar, aparatos eléctricos de manera portátil y fácil, tales como teléfonos celulares, computadoras, refrigeradores, microondas, etc, estos generadores eléctricos solares sirven como una especie de power bank o batería de alimentación solar, y servirían para alimentar de corriente eléctrica en ciertas zonas, donde escasea, la luz eléctrica, o que exista difícil acceso a la misma o bien facilitar su uso, dentro de la zona sur de monterrey o dentro de los distintos sectores del municipio de Monterrey, o dentro del área Metropolitana de Monterrey, incluso se pudieran utilizar dentro del estado de Nuevo León, y se les pudiera dar diversos usos dentro de una escuela, dentro de una oficina, para

una emergencia, para tenerlos resguardos dentro de una colonia en caso que se vaya la luz o haya cortes de luz por mejoras en el servicio, etc

Estos generadores eléctricos solares marca Bluetti tienen un costo promedio por unidad, de aproximadamente a los 40,000 cuarenta mil pesos aproximadamente,

Los generadores eléctricos BLUETTI AC200P poseen una gran capacidad, además de alta potencia, en virtud a que el generador BLUETTI AC200P es un generador de energía solar de alto rendimiento, el cual es ideal para un uso temporal de energía, y este, se puede utilizar en diferentes formas tales como, camping, o que alguna persona o algunas personas se haya o se hayan quedado sin batería o sin energía eléctrica, en algún aparato eléctrico, o bien se puede utilizar para un fin recreacional o de vacaciones, además de que se puede utilizar como una solución de emergencia en un hogar o en un edificio, o en un lugar que se encuentre al aire libre, así como también que se pueda utilizar, en situaciones de desastre o como para conectar equipo médico, en caso que fuera necesario, en el caso que fuera para una emergencia, estos generadores eléctricos solares cuentan con diez y siete 17 puertos de salida para conectar múltiples dispositivos u objetos eléctricos, donde además tienen cinco formas de recarga tales como, AC / Solar / Coche / Generador / Batería de plomo – ácido, además de que poseen una pantalla táctil inteligente LCD de fácil uso, además estos generadores eléctricos, se recargan en un tiempo promedio de 2 a 3 dos a tres horas, promedio, además de que estos generadores eléctricos solares son silenciosos y amigables con el medio ambiente por lo que pudieran ser una buena inversión para ayudar a las personas que requieran electricidad, de manera temporal en alguna área en específica sea que esta se encuentre en el interior o en el exterior, creo que serían muy buena opción adquirir algunos de estos generadores, para beneficio de las personas, que vivan dentro de la zona sur o dentro del municipio de Monterrey, o dentro de la zona metropolitana de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León.

Operación y desglose para adquirir los generadores eléctricos solares,

Se contemplan 10 generadores eléctricos solares con un costo promedio de 40 cuarenta mil pesos cada uno.

#### Operación

1 generador eléctrico solar marca Bluetti = 40,000 mil pesos.

10 generadores eléctricos solares marca Bluetti = 400 mil pesos

40 mil pesos por generador eléctrico solar x diez unidades = 400 mil pesos.

(Aclarece se redondeó el precio del generador al precio de 40 mil pesos por unidad sin embargo en la foto que anexo tiene un costo promedio de, 37,999 treinta y siete mil novecientos noventa y nueve pesos por unidad, esto se hizo con la finalidad de tener un precio más concreto)



Además, anexo imagen del generador eléctrico solar y de su precio.



5.- La última propuesta son varias propuestas que tal vez tengan algún costo o no.

Propongo que los alberques donde se puedan quedar personas, de escasos recursos o que presenten indigencia, que puedan permanecer, las veinticuatro horas de ser posible en el lugar, ya que, en la mayoría de los albergues, por ejemplo, ocurre, que muchas veces tienes que desalojar el lugar a cierta hora por ejemplo en el caso del albergue el refugio, ubicado en la zona sur de Monterrey, el cual se ubica en la quinta 5a. Zona numero trescientos treinta 330 en la colonia, Caracol, 64810 en Monterrey nuevo León, las personas que trabajan en el lugar, en muchas de las ocasiones les piden a las personas que acuden al lugar con la finalidad de permanecer en el, que desalojen el inmueble en la mañana por lo regular, es decir que las personas alrededor de las 6 seis o 7 siete de la mañana más tardar, que desalojen el lugar, y después más tarde vuelvan con la finalidad de poder dormir nuevamente en el lugar, hasta donde tengo conocimiento, por lo que sería una buena idea buscar la manera de cómo crear en los albergues, que las personas mientras no tenga un ingreso o un trabajo que les permita subsistir o vivir con una vida digna el que se les permita permanecer en el recinto, y que además se les pudiera ayudar en capacitar en cómo usar plataformas o búsquedas de empleo, tales como computrabajo, OCC, etc para que puedan conseguir un empleo y que puedan de ser necesario, nuevamente personas de provecho y útiles para la sociedad, aclarece no quiere decir que no lo sean, sino buscar la manera de reinsertarlas a la sociedad, ya sea por medio de plataformas virtuales de búsqueda de empleo, o enseñarles a como buscar empleo por medio de ferias de empleo, además dentro de esta propuesta quisiera agregar, e involucrar a la ciudadanía, que actúen de manera voluntaria, de ser posible por medio de brigadas para la limpia de las calles es decir recolección de la basura, limpia de montes, ríos, arroyos, canales artificiales, o zonas abandonadas, así como pinta de paredes, en mal estado, desmonte de lotes baldíos o abandonados, o de servir como guías o cuidadores de su colonia o su sección por medio de la organización del gobierno en este caso el municipio, o bien en su defecto por medio del gobierno del estado de

Nuevo León organizar a la gente para que puedan contribuir con su municipio y con su ciudad, y con su colonia o dentro de su sector de manera voluntaria y en la medida de sus posibilidades de manera voluntaria, además de incentivar, la donación de juguetes, ropa, o cosas en general para las personas más necesitadas, además de fomentar descuentos, considerables para la compra de alimentos para las personas más necesitadas, así como también, promover el esparcimiento de manera gratuita, con cierto tipo de actividades tales como obras de teatro, bailables, obras musicales donde los músicos o artistas que se involucren decidan hacerlo de manera gratuita, para beneficio de las personas y para promover el libre y sano esparcimiento de manera gratuita entre las personas que habitan dentro del municipio de Monterrey o dentro de la zona metropolitana de Monterrey o dentro del estado de Nuevo León o dentro de la zona sur de Monterrey.

**Total del presupuesto participativo, conforme nuestra propuesta ciudadana sumas totales de la propuesta para la zona sur de Monterrey y para el municipio de Monterrey.**

**TOTALES.**

El total de la nómina de los empleados y la renta del inmueble para la biblioteca sería un total de 960,000 novecientos sesenta mil pesos al año, más un gasto de 56 cincuenta y seis mil pesos de la compra de 16 diez y seis computadoras, más un gasto de 6 mil pesos al año del pago del internet, dándonos un total de = un millón treinta y ocho mil pesos 1,038.000, además de sumar a la propuesta de la biblioteca, el costo de la adquisición, tome como propuesta para la adquisición de los scooters, la propuesta de los cincuenta scooters eléctricos, aunque anexo propuesta para cien, scooters eléctricos y no eléctricos incluso, incluso anexe propuesta para el uso de bicicletas de montaña, la cual la propuesta para la adquisición de 50 scooters electicos tiene un costo de 675,000, seiscientos sesenta y cinco mil, dándonos un total= de un millón setecientos trece mil pesos 1,713.000 además sumamos el costo de la iluminación de las 85 lámparas led solares sub urbanas con un precio de 1.999 pesos pero lo redondeamos a dos mil pesos cada una lo que nos da un precio de 170,000 ciento setenta mil pesos, de donde llevamos un total de, 1,7,131.700 un millón setecientos ciento treinta y un mil setecientos pesos, aclarece no anexamos, la propuesta de los cien postes y respectiva luminaria led de la empresa ALICIONE, a los costos totales de la propuesta final, pero de todos modos lo agregamos en la información, pero no la tomamos en cuenta aclarece, en el precio y costo final para que no se incrementara tanto los costos en la propuesta final, pero si fuera viable, por parte del municipio y considerara, que se pudieran anexar dentro del presupuesto participativo seria excelente, además sumamos, el costo para la adquisición de 10 generadores eléctricos solares, a lo ya sumado previamente, y los cuales tienen un costo total de cuatrocientos mil pesos 400,000 sumados a los 1,7131.700 un millón setecientos ciento treinta y un mil setecientos pesos, tendríamos una cantidad de, 1,7,531.700 un millón setecientos quinientos treinta y un mil punto setecientos pesos, mas, algo que no lo contabilizo, como cantidad en dinero, y que lo propongo como quinta propuesta, pero que es dinero en especie, y que se lleve por medio de iniciativas

ciudadanas de manera voluntaria, por lo que esto último no se considera como dinero de papel moneda, por lo que el presupuesto, total de nuestra propuesta no excede, el presupuesto, que destina municipio para la zona que es alrededor de los dos millones ciento cuarenta y siete mil doscientos cuarenta un pesos, 2,147,241 o hasta los tres millones setecientos noventa un mil setecientos ochenta pesos, 3,791,780 MXN los cuales se destina para el perímetro de la zona del Distrito Tec zona Roma Sur o zona sur de Monterrey.