



Corredor Urbano: Clouthier y Aarón Sáenz

Autor: Manuel Espinosa de los Monteros

Ubicación: Av. Manuel J. Clouthier desde el límite con San Pedro (Colonia Colinas del Valle), hasta el fin de Aarón Sáenz Garza en Blvd. Diaz Ordaz.

Resumen ejecutivo

Esta propuesta tiene como objetivo resolver problemáticas de movilidad en las calles Manuel Clouthier y Aarón Sáenz, para convertirlas en calles más seguras, limpias e inclusivas para todo tipo de movilidad. Se plantean distintas acciones a realizar en ambas calles que incluyen: la construcción de banquetas, la adición de una ciclovía en Clouthier, la prohibición del paso de tráilers en Aarón Sáenz, la limpieza de las orillas de las calles, repavimentación, entre otras.

Se busca que estas calles se conviertan en un corredor urbano a través del cual la movilidad sea inclusiva, efectiva y segura.



Problemática

Las calles Manuel Clouthier y Aarón Sáenz siempre se han caracterizado por ser incompletas, sucias e inseguras en las cuales la movilidad, en especial para los peatones, es complicada.

El tráfico en Clouthier es principalmente de carros y autobuses pero también cuenta con tráfico peatonal, mayormente de gente que trabaja en las colonias residenciales de la zona. Esta calle tiene mucho espacio desaprovechado en sus orillas, que están llenas de maleza y escombros. Aunado a esto, la falta de iluminación adecuada y el abandono de ciertas zonas las hacen más propensas a incidencias de delitos. Asimismo, carece de banquetas en buenas condiciones y de paradas de autobús dignas. La calle presenta una muy buena oportunidad no solo para arreglar estas carencias, sino para hacer una calle completa y limpia, con árboles, banquetas y con la opción de agregar una ciclovía y/o ruta para correr dado que la calle es muy larga y plana.

Clouthier desemboca en Aarón Sáenz, que desde el Puente Atirantado hasta Av. Díaz Ordaz, tiene mucho movimiento por la alta presencia de comercios, oficinas y hasta departamentos y escuelas. Esta calle también carece de paradas de camión completas (con una banca y un techo), suficientes cruces peatonales y banquetas dignas. Según datos del INEGI, en el 2020 hubo 296 accidentes vehiculares en Aarón Sáenz, incluyendo colisiones con objetos, volcaduras, atropellos, etc. Las orillas de la calle siempre están sucias y el pavimento está en muy mal estado. Igualmente los peatones, carros y autobuses se ven obligados a compartir dos carriles (en cada sentido) con camiones de carga y trailers que deberían estar obligados a utilizar Av. Díaz Ordaz para trasladarse. En Aarón Sáenz no hay espacio para estos vehículos, causan mucho tráfico y peligro para peatones y para otros autos.

Se incluyen como anexos fotografías del estado actual de estas dos calles.

Estas dos calles tienen el potencial de convertirse en calles completas y limpias en donde se priorice la seguridad y comodidad del peatón y de aquellos que se transportan en autobús, en donde se tengan árboles de la región que proporcionen sombra y un respiro de la contaminación,



una calle en la que haya espacio para ejercitarse (en el caso de Clouthier), en donde el tráfico circule de manera más eficiente (eliminando los baches y desviando a los camiones de carga, para el caso de Aarón Sáenz) y que proporcione un mayor nivel de bienestar y seguridad.

Descripción

Esta propuesta está estructurada en distintos niveles, utilizando de manera general el proceso de diseño de una vía urbana detallado en el [Manual de Calles](#) publicado en el 2019 por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. Este mismo manual se puede utilizar a lo largo de la planeación e implementación de este proyecto.

Dado que la estimación de costos para un proyecto de este tipo no es tan fácil, se planea seguir una jerarquía de acciones relacionadas al proyecto. Si la propuesta no puede llevarse a cabo en su totalidad, se plantea priorizar aquellas acciones que sí se puedan llevar a cabo con el presupuesto que se tiene disponible, para no desechar la propuesta entera.

Definición de visión para la calle

Los principios de diseño vial que se deben tomar en cuenta en el rediseño de Clouthier y Aarón Sáenz son: inclusión, seguridad, sostenibilidad y resiliencia. A partir de estos principios y de la Jerarquía de la Movilidad presentada en el Manual de Calles, se identificaron elementos que se deben de cambiar/agregar a las calles en cuestión para resolver las problemáticas que las aquejan.

Las funciones de las vías son distintas para cada una: Clouthier es una vía primaria enfocada a la *movilidad*, con mayor capacidad vial y mayor fluidez vehicular. Por otro lado, Aarón Sáenz es una vía secundaria que tiene una función de *habitabilidad*, con mayor acceso a bienes, servicios y actividades estacionarias y menor velocidad.



Según el Manual de Calles, Clouthier se puede clasificar como una vía primaria (P2), mientras que Aarón Sáenz podría clasificarse como una vía secundaria (S2). Según esta clasificación se identificaron componentes faltantes en ambas vías, que se resumen a continuación.

Tabla 1: Componentes faltantes de la vía según su clasificación

Usuarios	Clouthier	Aarón Sáenz
Peatones	Banqueta con un ancho > 4 m	Banqueta con un ancho de 4 m
Ciclistas	Ciclovia por confinamiento (1.5 m)	Ciclocarril
Transporte público	Carril exclusivo	Carril de circulación general
Vehículos particulares	Carril de circulación de 3 m	Carril de circulación de 3 m
Áreas de ascenso y descenso	En ambos lados de la vía	Solo en el extremo derecho de la vía

Planteamiento de alternativas

Estos elementos se ajustaron según las características específicas de las vías a intervenir (espacio físico, tráfico, etc) y se realizó un planteamiento del proyecto propuesto. Se definen a continuación las acciones a realizar en cada una de las calles, comparando su estado actual con la visión de este proyecto, incluyendo medidas reales estimadas y un nivel de prioridad para cada acción del proyecto con el fin de poder realizar cada una en orden según alcance el presupuesto.

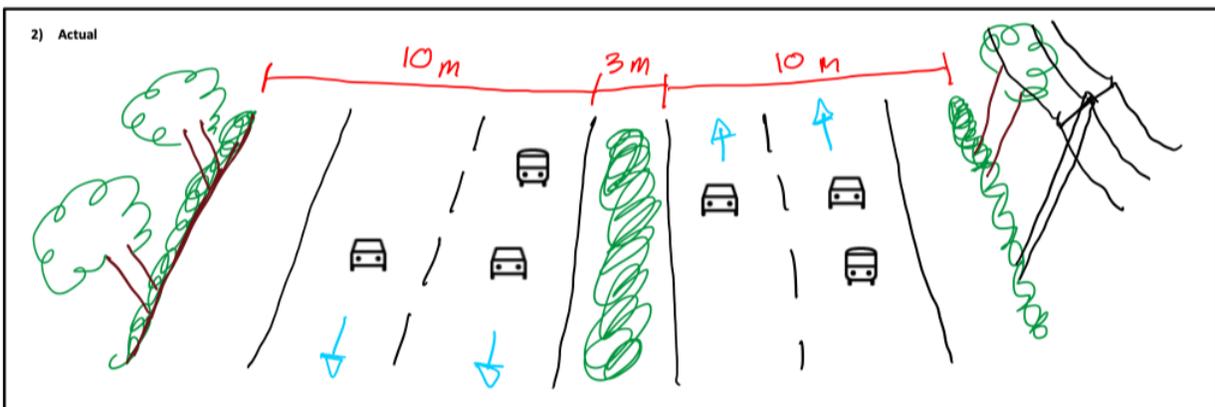
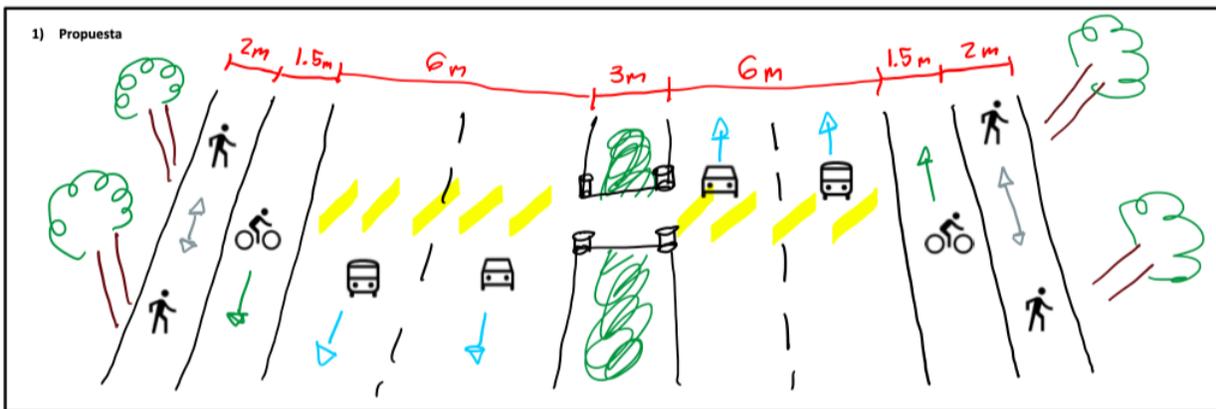
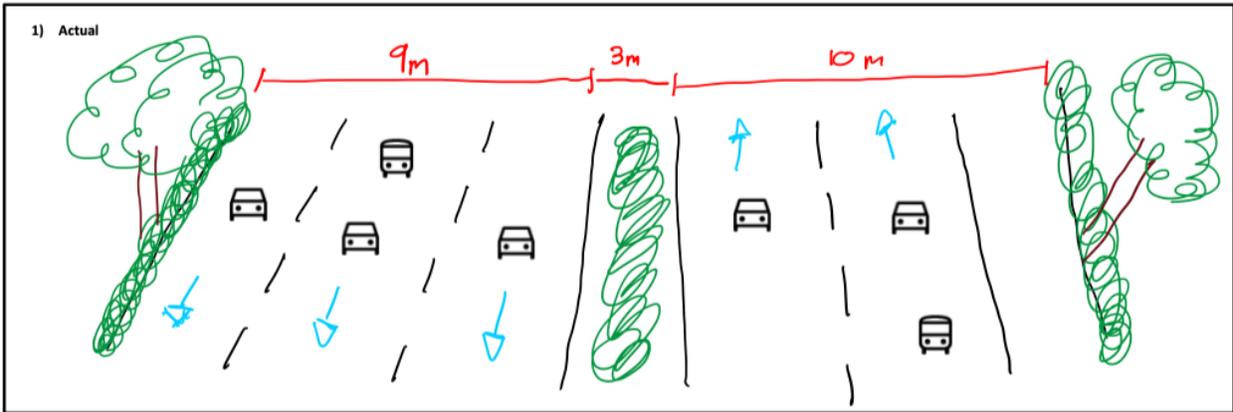
Clouthier

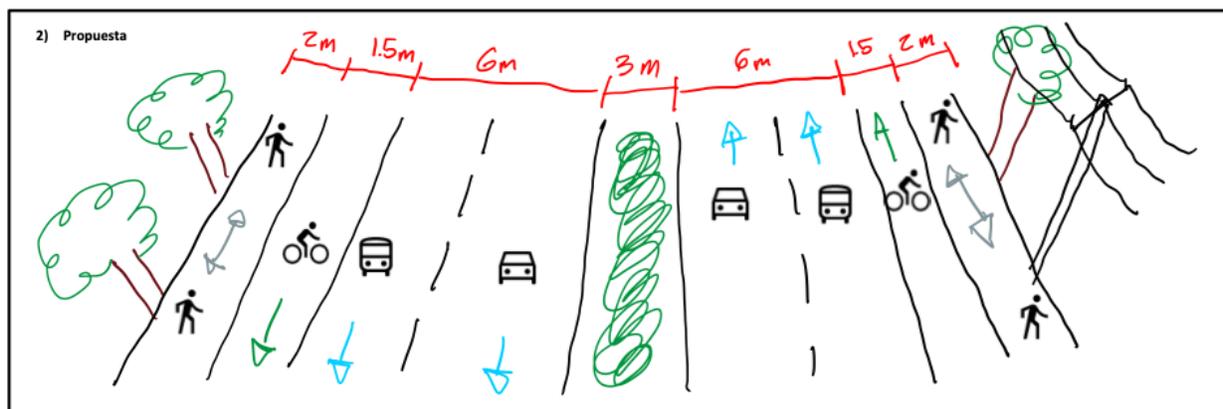
Se propone la realización de las siguientes acciones, clasificadas con un nivel de prioridad alto, medio y bajo y con un nivel de costo estimado alto, medio y bajo.

**Tabla 2:** Acciones a realizar en Clouthier

Acción	Descripción	Nivel de prioridad	Nivel de costo estimado
Limpieza	Limpieza de las orillas de la calle, retirar maleza, escombros, piedras, etc.	Alto	Bajo
Reducción en el tamaño de los carriles	Los carriles se pueden reducir a 3 metros cada uno para dar espacio a las demás acciones. Reducir el número de carriles a dos en cada sentido.	Alto	Bajo
Agregar un carril exclusivo de bicicletas	En la vía hay espacio para una ciclovía en ambos sentidos, ganando espacio al reducir el tamaño de los carriles y limpiando y arreglando las orillas de la calle.	Alto	Medio
Construir banqueta	Añadir una banqueta del tamaño adecuado para los peatones, retirando maleza y tierra se logra ganar espacio.	Alto	Alto
Añadir cruces peatonales	Añadir cruces pintados para el peatón, con un cruce adecuado por el camellón.	Medio	Bajo
Rehabilitar/formalizar paradas de camión	Añadir una parada completa en donde se detienen los autobuses, rehabilitar aquellas existentes.	Medio	Medio
Iluminación	Arreglar luminarias y agregar más en las zonas más oscuras	Medio	Medio
Rehabilitar el camellón	Sembrar árboles de la región en las partes del camellón que no tienen, limpiar el camellón.	Bajo	Medio
Repavimentar	Arreglar baches e irregularidades en la calle donde sea necesario.	Bajo	Medio

Se presenta un ejemplo de cómo pueden quedar dos secciones transversales de esta vía:





Aarón Sáenz

Se propone la realización de las siguientes acciones, clasificadas con un nivel de prioridad alto, medio y bajo y con un nivel de costo estimado alto, medio y bajo. En este caso no es necesario modificar el diseño de la vía, la calle tiene banquetas y carriles del tamaño adecuado. Sin embargo es de gran importancia el rehabilitar estas banquetas y añadir cruces peatonales para hacer el tránsito más seguro.

Tabla 3: Acciones a realizar en Aarón Sáenz

Acción	Descripción	Nivel de prioridad	Nivel de costo estimado
Rehabilitar banquetas	Reparar irregularidades, prohibir estacionarse sobre la banqueta, remover obstáculos, sembrar árboles donde sea posible, remover maleza y hacer limpieza.	Alto	Alto
Prohibir el paso de tráilers	A través de señalización, multas de tránsito o modificación del tamaño de los carriles.	Alto	Bajo
Añadir cruces peatonales	Agregar cruces en cada esquina y donde haya mayor flujo peatonal.	Alto	Bajo
Rehabilitar/formalizar paradas de camión	Añadir una parada completa en donde se detienen los autobuses, rehabilitar aquellas existentes	Medio	Medio
Repavimentación	Reparar la calle donde sea necesario	Bajo	Alto



Conclusiones

Se espera que estas acciones puedan resolver las problemáticas que actualmente aquejan a estas vías y a todos los que las transitan diariamente. Las calles son parte del espacio público y deberíamos estar acostumbrados a que estén en buen estado, que sean inclusivas y que fomenten un sistema de movilidad más sostenible y seguro. Debemos de exigir que esto se cumpla cuando no es así y esta propuesta es un esfuerzo para hacer justamente eso.

Una de las mayores limitantes de esta propuesta es la falta de estimación de los costos que tenga el llevar a cabo el proyecto en su totalidad, dado que se está trabajando con un presupuesto fijo y muy específico. Se exhorta que la propuesta se revise con cuidado y que de no ser económicamente factible el llevar todo el proyecto a cabo, que se pueda mantener por lo menos parte del mismo. Se podría, por ejemplo, omitir aquellas acciones que forman parte de la propuesta que tengan mayor costo y menor nivel de prioridad, o bien, aunque la idea es crear todo un corredor urbano a lo largo de Clouthier y Aarón Sáenz, la propuesta en sí podría dividirse en dos, un proyecto para Aarón Sáenz y otro para Clouthier.



Referencias

Manual de calles: diseño vial para ciudades mexicanas. (2019). Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.

<https://www.gob.mx/sedatu/documentos/manual-de-calles-diseno-vial-para-ciudades-mexicanas>

Espacio y Datos de México. (2020). INEGI. <https://www.inegi.org.mx/app/mapa/espacioydatos/>

Anexos

Se incluyen fotografías del estado actual de Clouthier y Aarón Sáenz:

Clouthier

Estado actual de las orillas de la calle:





Única parada de autobús:



Espacio para banqueta y ciclovía en ambos sentidos:





Aarón Sáenz

Estado actual de las banquetas:



Falta de cruces peatonales y circulación de tráilers:

