



Nueva Alejandro de Rodas

Banquetas y arborización (calle completa)

Para el Presupuesto Participativo 2023 de Monterrey

Autor: Francisco Bates

Problemática en general

- ▷ La avenida tiene grandes tramos sin banqueteta. En el mejor de los casos, es pura terracería. En algunos casos esta repleto de escombros y maleza.
- ▷ Algunos cruces peatonales (o cebras) llevan años sin mantenimiento ni pintura
- ▷ La mayoría de las vueltas a la derecha tienen un radio de giro muy grande, lo cual limita la visibilidad
- ▷ En las secciones donde sí hay banqueteta, esta es invadida por estacionamientos clandestinos, postes, alcantarillas rotas y vendedores ambulantes

Todo esto resulta en una avenida hostil, difícil y peligrosa de transitar a pie o en bicicleta.

Propuestas generales

- ▷ Instalación de banquetas en los lugares donde falta
- ▷ Nivelación de banquetas, creando una superficie continua para caminar o que pueda pasar una silla de ruedas sin problema
- ▷ Creación de cruces peatonales seguros y accesibles
- ▷ Reducción de camellones centrales para dar lugar a ciclovía confinada
- ▷ Reducción de ancho de carril de carros, con el fin de reducir su velocidad
- ▷ Reducción de radio de giro en curvas a la derecha y remover “slip lanes”
- ▷ Semaforización
- ▷ Arborización
- ▷ Soterramiento de cables

Situación actual

Estas fotos fueron obtenidas mediante capturas de pantalla de Street View en Google Maps, sin embargo demuestran el estado general de la avenida en el día a día. Esta lista de problemas NO es exhaustiva. El orden de aparición de las fotos es de oriente a poniente.



Postes invaden las banquetas



Los peatones tienen que caminar una mayor distancia por darle lugar a los carros que entran a esta colonia "privada"



Los constructores de estos departamentos constantemente invaden la banqueta. Además, están en una zona marcada como unifamiliar



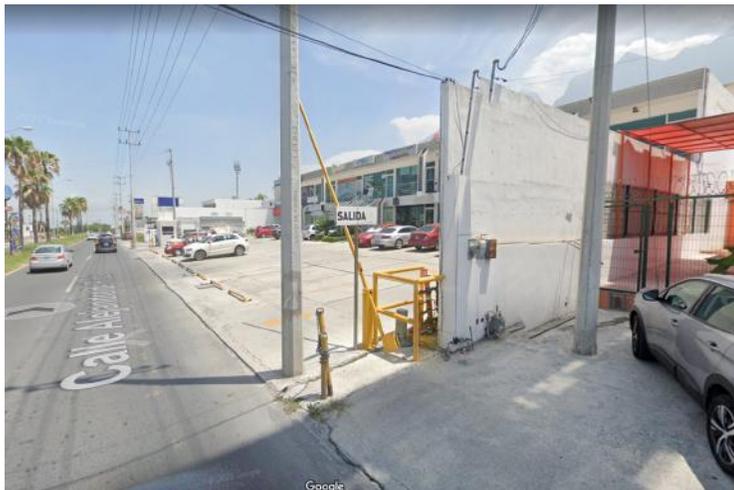
Maleza y escombros (que la constructora de Park Point no recogió) crean puntos ciegos para los que dan vuelta a la derecha



Entradas al TecMilenio son curvas muy amplias y generan puntos ciegos



Banquetas invadidas por postes y mobiliario de los negocios



Quando el estacionamiento de esta plaza no se da abasto, se estacionan obstruyendo la banqueta y el carril derecho



Cruce peatonal "desemboca" en un camellón con maleza



No hay ni por donde pasar en este caso



Alcantarillas y registros en pésimo estado



Amplias curvas crean puntos ciegos para los carros que toman vuelta continua, poniendo en riesgo a los peatones



Banqueta totalmente obstaculizada



Intersecciones con conflicto

- ▷ A continuación, se dará detalles mas particulares de algunas intersecciones o partes de la avenida con mayor conflicto; así como la propuesta de mejora. Esta lista NO es exhaustiva.

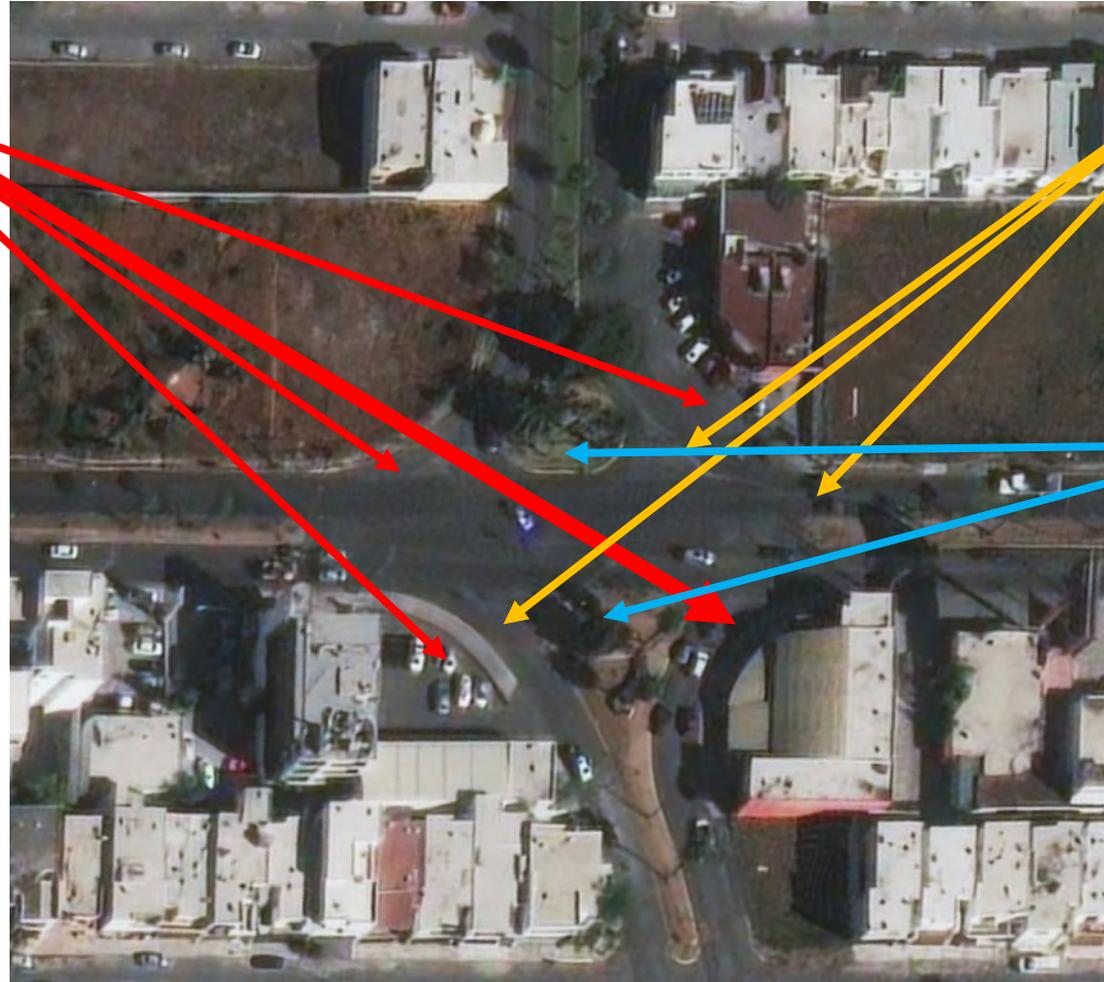
Intersección con Av. Cumbres Elite vista aérea



Intersección con Av. Cumbres Elite

problemática

Amplias vueltas a la derecha crean puntos ciegos donde los carros no hacen alto (en especial donde esta el Kinder)

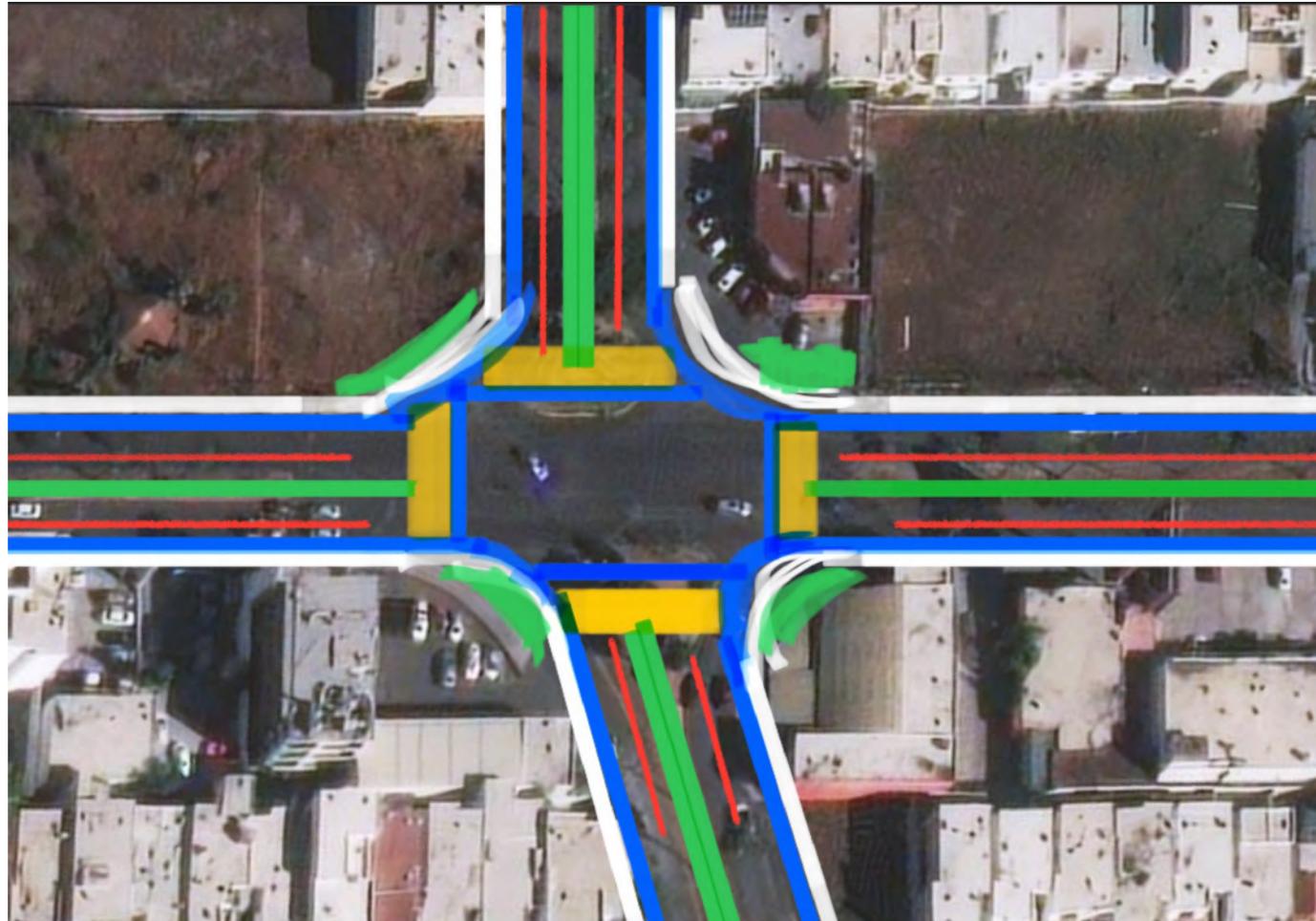


Cruces peatonales (cebras) ya no se ven

Los camellones no tienen banqueta, el peatón tiene que caminar por el pavimento o por pasto

Intersección con Av. Cumbres Elite Propuesta

- Banquetas
- Área verde/camellón
- Ciclovía
- Cruce peatonal
- División de carriles



El principal objetivo en esta intersección en particular, es reducir los radios de giro en vueltas a la derecha para eliminar puntos ciegos.

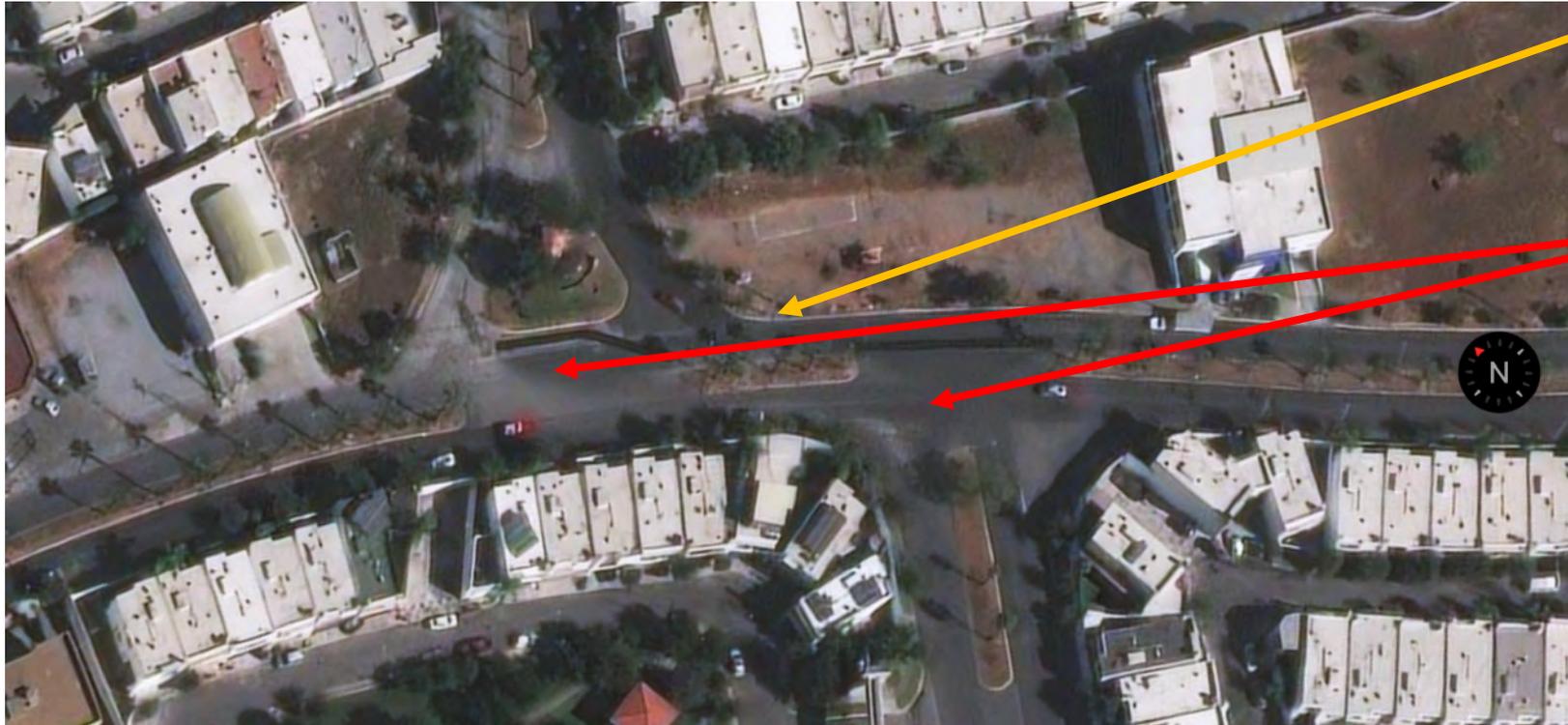
Esto, adicional a los cruces peatonales accesibles, hará que transitar a pie sea más fácil.

Se añade ciclovía confinada y banquetas, pero se mantienen los 2 carriles por sentido

Intersección con Av. Paseo de Cumbres vista área



Intersección con Av. Paseo de Cumbres problemática



No hay banqueta en todo el sentido de oriente a poniente.

Intersección no esta semaforizada, constantemente hay choques por falta de orden.

Adicionalmente, los problemas de la intersección presentada anteriormente, también están presentes aquí. Curvas con amplio radio de giro crean puntos ciegos, y no hay un espacio seguro para que el peatón cruce la calle.

Intersección con Av. Paseo de Cumbres propuesta

Banquetas
Área verde/camellón
Ciclovía
Cruce peatonal
División de carriles



El principal objetivo en esta intersección es poner semáforos e instalar carriles exclusivos para vuelta a la izquierda

Para Av. Paseo de Cumbres, se propone reducir de 3 a 2 carriles. Av. Alejandro de Rodas se queda igual con 2 carriles

Al igual que con la intersección anterior, se propone reducir drásticamente los radios de giro en las curvas.

Igualmente se añaden banquetas, ciclovías confinadas y cruces peatonales seguros

Intersección con Av. Nacional de la Banca vista aérea



Intersección con Av. Nacional de la Banca problemática



Carros de sur a norte por Av. Nacional de la Banca queriendo girar a la izquierda para ir al poniente por Av. Alejandro de Rodas toman un retorno en contra.

No hay banqueta en todo el sentido de poniente a oriente, ni en todo Av. Nacional de la Banca

Intersección con Av. Nacional de la Banca propuesta

Banquetas
Área verde/camellón
Ciclovía
Cruce peatonal
División de carriles



Igualmente, se propone semaforizar esta intersección e implementar carriles para vuelta a la izquierda. Adicionalmente, se propone otro semáforo para los carros que desean entrar al TecMilenio y a la colonia adyacente.

Para Av. Nacional de la Banca, se propone reducir de 3 a 2 carriles. Av. Alejandro de Rodas se queda igual con 2 carriles

Al igual que con las intersecciones anteriores, se propone reducir drásticamente los radios de giro en las curvas.

Igualmente se añaden banquetas, ciclovías confinadas y cruces peatonales seguros

Conclusión: Espíritu del proyecto

- ▷ Inspirado en las recientes mejoras en Distrito TEC y las Calzadas en San Pedro Garza García
- ▷ Re-democratizar el espacio publico alrededor de la Av. Alejandro de Rodas y demostrar las ventajas sociales de este tipo de ejercicio
- ▷ Hacer una avenida mas caminable
- ▷ Impulsar al comercio alrededor de la zona
- ▷ Hacer una corredor multimodal y seguro
- ▷ Dejar listas las condiciones para nuevos espacios públicos y gratuitos de esparcimiento