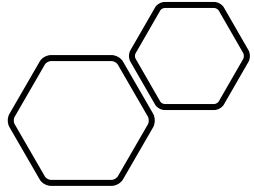


PROYECTO CALLE COMPLETA SENDERO SUR



Objetivo:

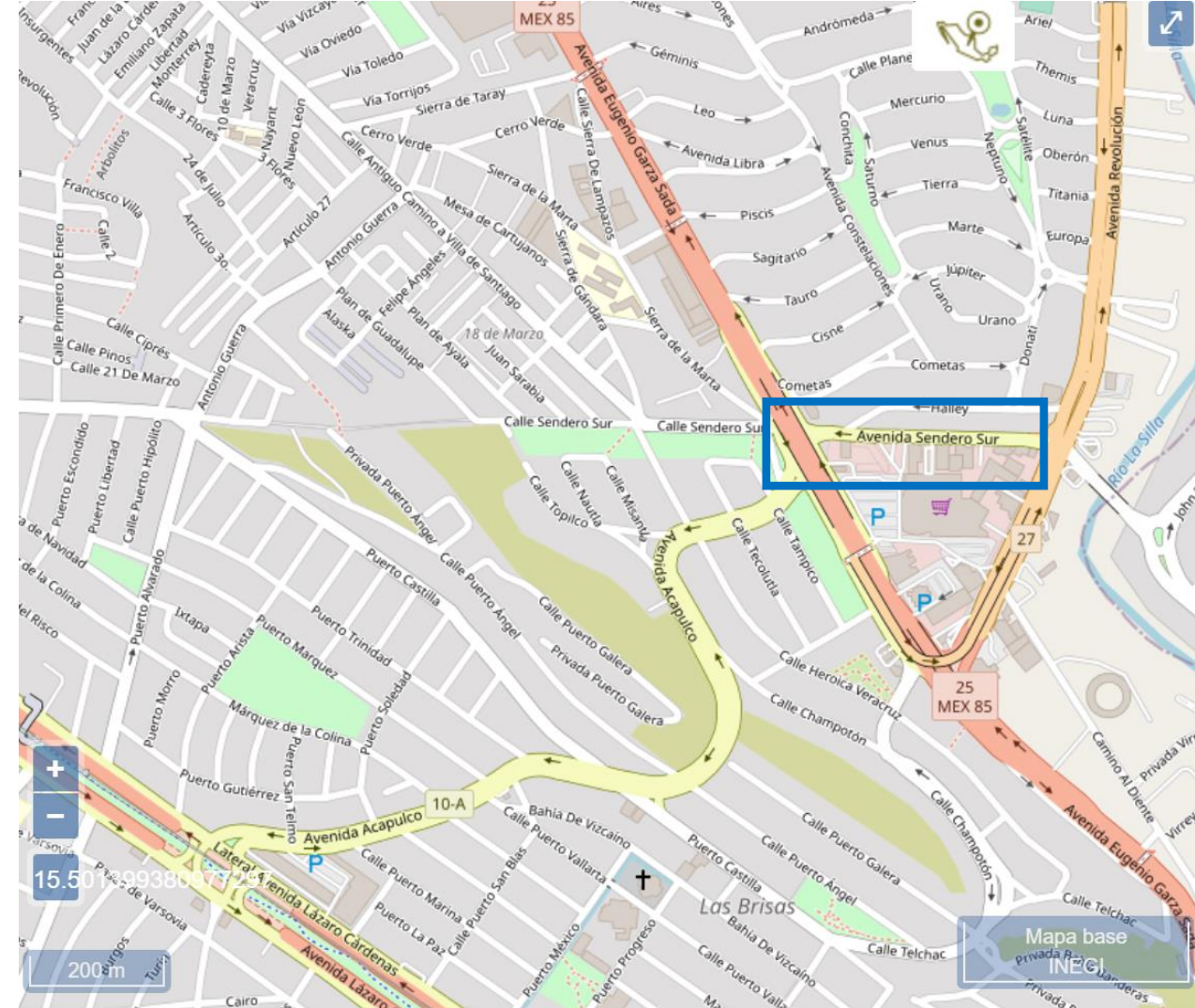
El objetivo del proyecto Sendero Sur- Boulevard Acapulco es el de Replicar lo logrado por el Proyecto de la Avenida Ricardo Covarrubias.

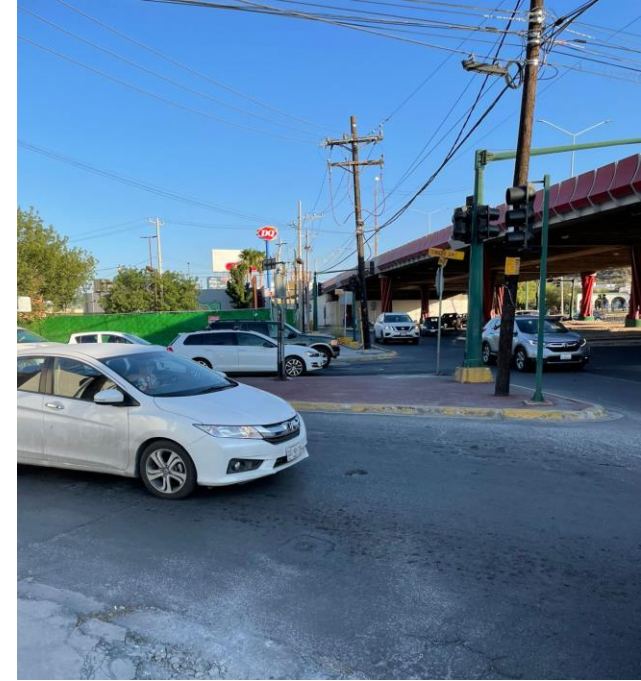
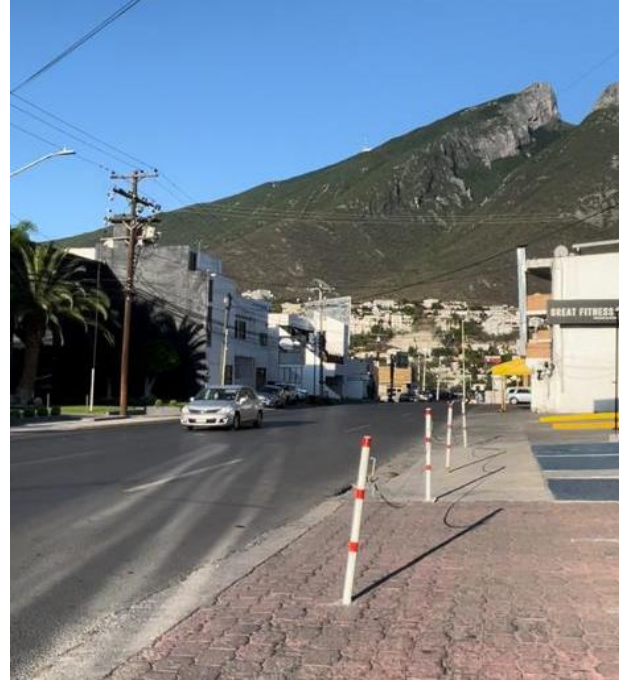
La rehabilitación de las Avenidas Sendero Sur Y Boulevard Acapulco seria la oportunidad de conectar 3 de las avenidas más importantes del Sur de Monterrey (Revolución, Garza Sada y Lázaro Cárdenas) a través de calles completas que propicien la movilidad para todos y que mejoren la funcionabilidad de estos espacios públicos.

Este proyecto involucra 2 Sectores Urbanos, por lo que se presentarían las propuestas de forma separada.

El proyecto consiste en 2 etapas:

- El tramo inicial Sendero Sur- Parque Emblemático a la altura de calle Tampico (Foto) 500mts lineales **Zona Contry**
- La segunda etapa Boulevard Acapulco hacia Lázaro Cárdenas 1300mts lineales **Zona Las Brisas**





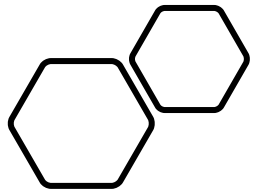
PROYECTO CALLE COMPLETA SENDERO SUR

La problemática de la zona (Tramo Inicial Country) Etapa 1

Al realizar recorridos por Av. Sendero Sur se observaron severas problemáticas que hacían complicado el tránsito por la calle:

- Banquetas rotas y con obstáculos
- Cableado aéreo y excesivo
- Cruces Inseguros (Intersecciones Garza Sada y Revolución)
- Calles Oscuras
- Invasión de aceras e itineraries peatonales.
- No hay infraestructura verde
- Falta de señalamiento vertical, Horizontal

PROYECTO CALLE COMPLETA SENDERO SUR



Propuesta:

- Ordenamiento vial para favorecer el cruce seguro de peatones y el flujo constante de vehículos.
- Mejora de banquetas para garantizar que cumplan con criterios de accesibilidad universal.
- Cableado subterráneo en toda la avenida para eliminar postes y cables aéreos.
- Elementos de señalización Vertical y Horizontal
- Plantado de nuevos árboles nativos
- Restricción horario estacionamiento para Zona de Negocios
- Aparca bicicletas
- Protectores arboles, rejillas
- Espacio para reposar (Bancas, Sillas u algun otro moviliario)
- Bolardos con posible iluminación ambiental

