

Remodelación de parada de autobús en Plaza las Torres



Santiago Eliud Garza Núñez - A01736618
Gerardo Emiliano Torrecillas Socorro - A01286659
Rafael Antonio Garcia Lascurain Fuentes - A01286384
Pablo Eugenio García-Luna Puente - A01286487

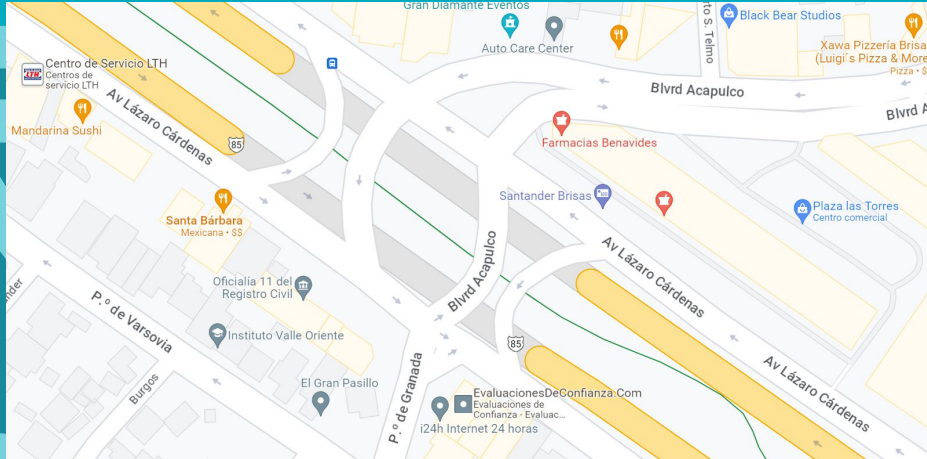
Reto a solucionar/Tema

Remodelar y cambiar los alrededores de la parada de autobús en plaza las torres en la calle boulevard acapulco para mejorar la experiencia del usuario de transporte público.

Abordamos el tema de movilidad sostenible en Monterrey.



Ubicación de la propuesta



La propuesta abarca la zona circundante de la rotonda de Blvd. Acapulco, ya que hemos detectado múltiples problemas y desafíos en la circulación vial que podrían generar congestión, poner en riesgo a los peatones y desorganizar el tráfico.

Blvrd Acapulco Monterrey, Nuevo León

Resumen de planeación del proyecto

El proyecto se sitúa en Blvd. Acapulco, se basa en poner 2 bordos en la rotonda seleccionada para controlar la velocidad, delinear con pintura acrílica los límites de los carriles e implementar un estacionamiento de bicicletas a un costado de la parada del camión.



Resultados de la investigación

Después de un proceso de descarte de proyectos por cuestiones de factibilidad encontramos que la parada de camion en plaza las villas necesita de atención y cuidado dado el flujo de personas que hacen uso de esa parada diariamente.



En ocasiones la fila se vuelve tan grande que las personas están paradas en el rayo de luz del sol y los alrededores no son seguros para los peatones por falta de medidas de seguridad vial.

Solución específica

Agregar 2 bordos

Reducción obligatoria
de velocidad

Delineado de carriles y
señalización

Seguridad vial y
manejo ordenado

Agregar estacionamiento
de bicis

Favorecerá la
movilidad de los
ciclistas



60
km/h

BUS
CARRIL

Información adicional

(Costo y tiempo) (Resumen de budget)

Costo

El costo total del proyecto de remodelación de la parada de autobús es de \$ 300,000 a 400,000 pesos. Esto incluye los materiales, la mano de obra y los permisos necesarios.



Tiempo

El tiempo estimado de ejecución es de tres meses, iniciando en enero y terminando en marzo del 2024.



Objetivo

El objetivo principal del proyecto es mejorar la calidad de vida de los usuarios del transporte público, ofreciéndoles un espacio más cómodo, seguro y accesible.

