



# Capricornio conectado: promoviendo la movilidad activa

La **Calle Capricornio** es una arteria muy importante para la movilidad activa de la colonia Contry. Es una de las **principales arterias peatonales** que conecta las Avenidas Eugenio Garza Sada, Alfonso Reyes, Revolución y el interior de la Colonia Contry. Sin embargo, la falta de banquetas y de cruces peatonales pone en riesgo a peatones, ciclistas y conductores que viven, trabajan, se ejercitan o estudian en la zona.

La propuesta “**Contry Conectado**” busca transformar los espacios públicos de la calle para promover la movilidad activa y generar espacios seguros para peatones, ciclistas y conductores. Creemos que este puede ser un primer paso para transformar el sector hacia un espacio habitable y digno para todos los ciudadanos.

La propuesta consiste en lo siguiente:

- A) **400 metros lineales de banqueta** en ambos sentidos de la calle.
- B) **400 metros lineales de ciclovía segregada** en ambos sentidos de la calle.
- C) **Espacios designados de estacionamiento** para reducción de velocidad y protección del peatón
- D) **Adición de 50 árboles nativos** que creen una barrera de sonido desde Avenida E. Garza Sada
- E) **Contenedores de basura colectivos** para reducir los obstáculos en la vía pública

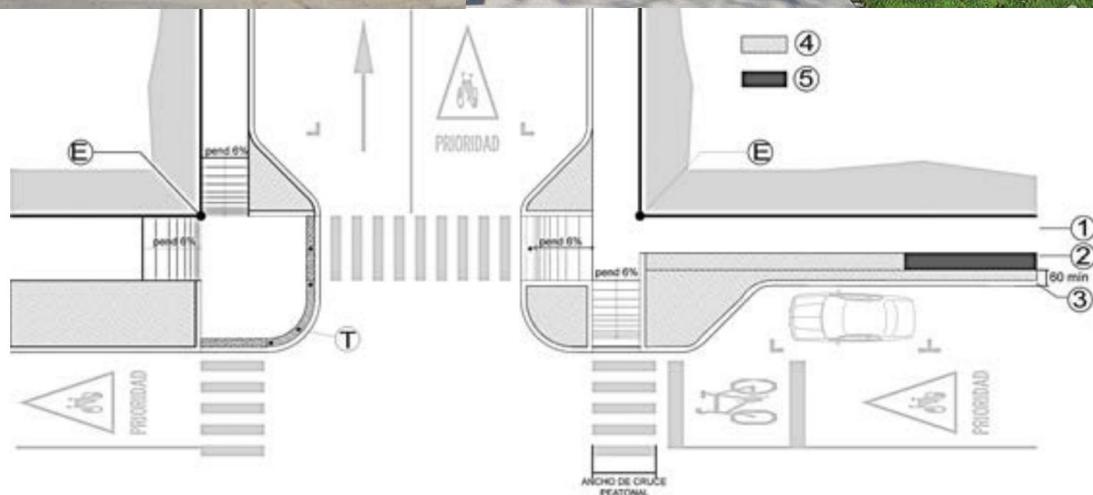
# Espacio de intervención

- 800 metros lineales de banqueta
- 800 metros lineales de ciclovía segregada
- Espacios designados de estacionamiento
- 50 árboles nativos
- Contenedores de basura colectivos



# Banqueta con accesibilidad universal

- Ancho mínimo de 2m de circulación peatonal sin obstáculos
- Superficie lisa
- Iluminación
- Cruces peatonales con extensión de banqueta



Planta: cruce peatonal en esquina con extensión de banqueta.

# Ciclovía segregada

- 800 metros lineales de ciclovía segregada entre banqueta y vía vehicular en ambos sentidos de la calle



# Espacios designados de estacionamiento / árboles nativos

- Acera de estacionamiento y árboles intercalados creará una barrera física entre la banqueta y la calle, y una barrera auditiva entre los hogares y la avenida
- Árboles a nivel de calle darán sombra a banqueta, hogares y calle



Estado actual: automóviles estacionados en camellón, banquetas, carriles laterales



Propuesta: carros y árboles

# Contenedores de basura colectivos

- Contenedores de basura seguros que reducen obstáculos en la vía pública
- Tamaño y posición de fácil acceso para el servicio de recolección
- Recolección segregada (reciclaje)
- Diseño cerrado para prevenir riesgos sanitarios



Estado actual: grandes tambors de basura bloquean la banqueta y se desbordan fácilmente.



Propuesta: contenedores colectivos

*estado actual*

Capricorno



Propuesta - ¡podemos tener una calle para todos!

