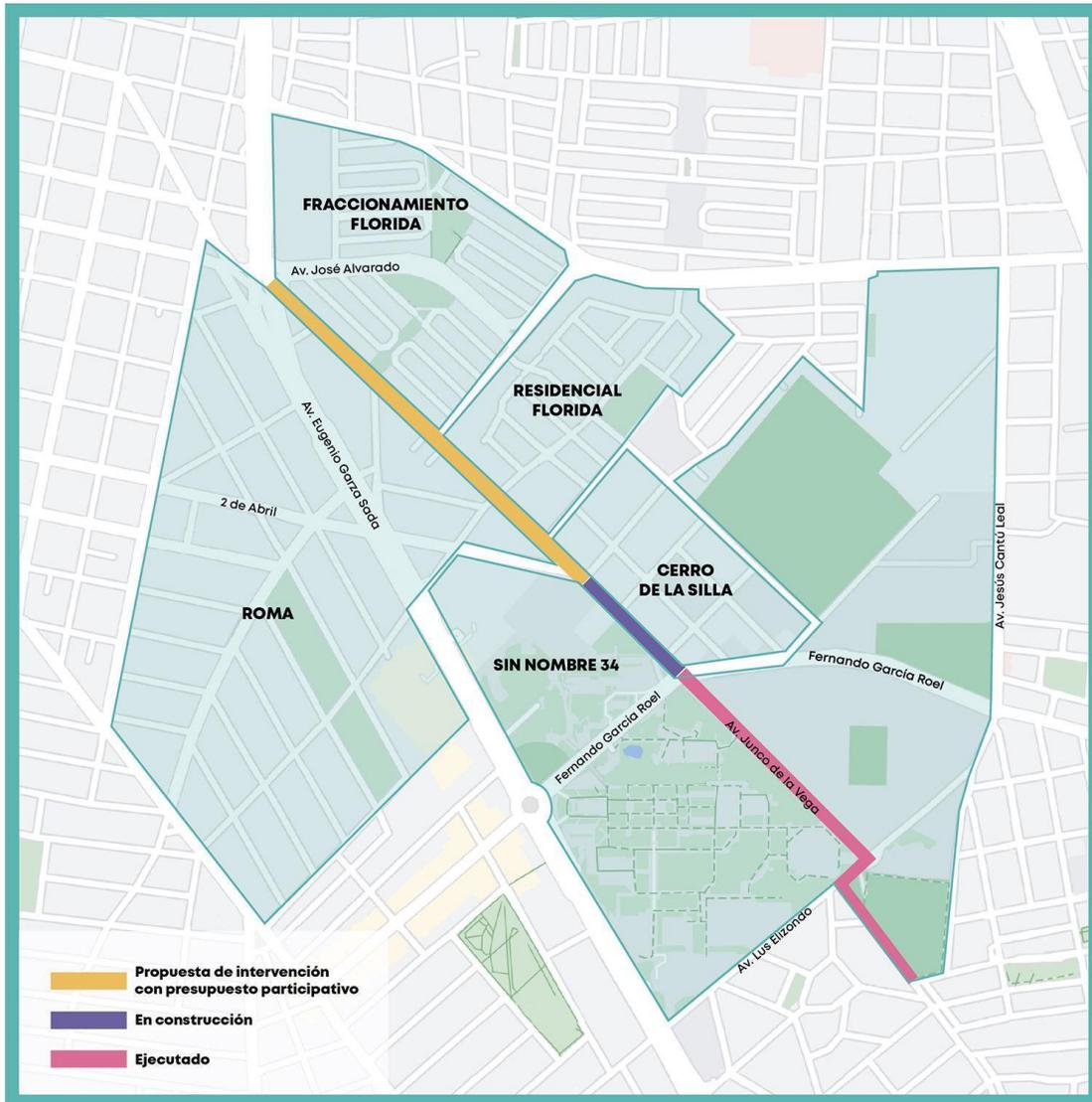


Objetivo:

Habilitar un camellón central con arbolado nativo en Junco de la Vega, desde Av. 2 de abril hasta Av. Garza Sada, incluyendo sus intersecciones seguras.

Ubicación:

Desde Av. 2 de abril hasta Av. Garza Sada (Colonias Sin Nombre 34, Cerro de la Silla, Roma, Residencial Florida y Fraccionamiento Florida)



Descripción

En distritotec tenemos la convicción de promover un modelo de ciudad que promueva la conectividad con movilidad urbana sostenible y segura. **La propuesta para ejercer este presupuesto participativo es construir un camellón central con arbolado nativo en Junco de la Vega, en el tramo que va desde Av. 2 de abril hasta Av. Garza Sada, incluyendo intersecciones seguras.** Actualmente el Tecnológico de Monterrey está ejecutando la rehabilitación de Junco de la Vega Norte en el tramo que va desde la Av. Fernando García Roel hasta Av. 2 de abril.

Situación actual



Proyección



Situación actual



Proyección



¿Qué problemática atiende este proyecto?

La falta de infraestructura para la movilidad sostenible en Monterrey y su zona Metropolitana han contribuido a que nuestra ciudad sea una de las ciudades con peor calidad del aire del continente. De acuerdo al OCCAMM (Observatorio Ciudadano de la Calidad del Aire del Área Metropolitana de Monterrey), de enero a octubre de 2022, todos los meses rebasaron el promedio de PM2.5 -las partículas más dañinas para la salud- recomendado por la Norma de Salud y el recomendado por la OMS (Organización Mundial de la Salud).

Además, la urbanización desordenada ha degradado el entorno, resultando en malas o inexistentes banquetas, rampas y arbolado, que habiliten el ejercicio del derecho a una movilidad incluyente y sostenible. Monterrey concentra los mayores índices de hechos viales en el país (OCISEVI, 2020) y también los mayores costos por congestiones viales (IMCO, 2019).

Justificación

Dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, planteados por la Asamblea General de Naciones Unidas para asegurar un mejor futuro para la humanidad con fecha límite en 2030, se encuentra el objetivo 11. 7, que compromete a gobierno, empresas y ciudadanía a “proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad avanzada y las personas con discapacidad”.

A continuación, los beneficios del proyecto planteado:

Proyecto distrital

Con la habilitación de este camellón central con arbolado nativo en Junco de la Vega, se beneficiaría a una comunidad directa de por lo menos 8229 personas de las colonias Fraccionamiento Florida, Residencial Florida, Cerro de la Silla, Roma y Sin Nombre 34, y una comunidad indirecta de 26 371 personas¹.

Mejora ambiental

Con la construcción de este camellón central se aportarían aproximadamente 76 árboles nativos, que aportarían enormes beneficios para la comunidad del distritotec:

- Los árboles son excelentes capturando el CO₂, pues lo almacenan en sus partes leñosas, el secuestro de este componente incluso puede durar siglos (Kuhns, 2007). Este proyecto podría aportar un volumen de captura anual de aproximadamente 2280 kg de dióxido de carbono. De acuerdo con la FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations, 2021), un árbol adulto de buena altura puede capturar entre 15-30 kg de CO₂ por año, contribuyendo de manera directa con la mitigación del calentamiento global.
- El pavimento absorbe la radiación solar, se calienta y eleva la temperatura del aire circundante, a este fenómeno se le conoce como *Isla de Calor*. Las áreas que carecen de árboles se calientan más que las arborizadas (Akbari, 2005; Akbari, Rosenfeld & Taha, 1990). Gracias a los árboles que dota este proyecto, podrían contribuir a la mitigación del efecto isla de calor en la zona, reduciendo la temperatura circundante entre 8-10 grados Celsius (SEMARNAT, 2020).

¹ De acuerdo con los datos del Censo de noviembre 2020 del INEGI, se midió y sumó la población por colonias dentro del Distritotec.

- Estos 76 árboles junto con el área de absorción que proveerán los camellones contribuirían a la absorción de agua de lluvia, evitando inundaciones en las calles y permitiendo el ciclo natural del agua al absorber y permitir a la recarga de mantos freáticos.
- Protección de biodiversidad

Ordenamiento vial y seguridad

Los cruces seguros y ordenamiento vial derivados del camellón propuesto, nos ayudarán a que la calle completa sea un ejemplar de la zona 30 logrando que los vehículos motorizados circulen a una velocidad menor a 30 km/h.

De acuerdo con el *Manual de calles, diseño vial para ciudades mexicanas* (SEDATU), reducir la velocidad de los vehículos motorizados a 30km/h (zona 30) trae beneficios a todos los y las usuarias de la calle completa; algunos de ellos son:

- En caso de siniestro, el riesgo mayor de los ocupantes del vehículo siniestrado son lesiones menores.
- Se reduce por 5% las posibilidades de fallecer si se resulta arrollado por un vehículo.
- La distancia de frenado estimada es de tan solo 9 metros por lo que es más fácil evitar accidentes e impactos.
- Se reduce la gravedad de las lesiones que puede llegar a sufrir un ciclista en el caso de colisionar.
- Acorta la distancia de cruce entre aceras, ya que el camellón genera un espacio de descanso a la mitad del recorrido en el que el peatón se puede resguardar.

Interconectividad

Con la ejecución del tramo de camellón aquí propuesto se completaría una ruta de 1.90 km de calles rehabilitadas, que dotan de interconectividad entre todo el DistritoTec, sus parques, principales avenidas y otros medios de transporte.

Ejecutabilidad

Adicionalmente, esta propuesta de camellón central verde podría activarse rápidamente ya que cuenta con un proyecto ejecutivo, es decir, con todos los documentos constructivos en términos de diseño, planos conceptuales y ejecutivos, y catálogo de conceptos, desarrollados con patrocinio del Tecnológico de Monterrey (anexo).

En resumen, con la construcción de un camellón central con arbolado nativo en Junco de la Vega, en el tramo que va desde Av. 2 de abril hasta Av. Garza Sada, incluyendo intersecciones seguras, dotaremos al sur de Monterrey de la oportunidad de combatir la contaminación ambiental y mejorar sus condiciones climáticas, la salud y promover la movilidad sostenible y segura.

¡El Consejo de Vecinos Distritotec celebra este segundo gran ejercicio de Presupuesto Participativo en Monterrey e invita a todos los que vivimos, estudiamos, trabajamos y disfrutamos del DistritoTec a votar por esta propuesta!