

Proyecto Ciudadano

Mejoras para vialidad y seguridad peatonal en Colonia Pío X

Presentamos esta propuesta de mejoras para la vialidad y seguridad de los habitantes de las colonias Pío X, Independencia y Nuevas Colonias, la cual consiste en adecuaciones en calles para mejorar y agilizar la circulación vehicular, seguridad en cruces escolares, colocación visible de letreros de velocidad máxima de 40 Km/h, reubicación de semáforo para liberar la circulación de la calle 2 de abril y colocación de semáforos faltantes, señalización de cruces peatonales, colocación de topes para reducir velocidad y aumentar la seguridad peatonal, colocación de camellón para evitar vueltas peligrosas en calles donde son frecuentes los accidentes, aumentar las alternativas de circulación para desfogue de tráfico hacia la zona centro y el oriente de la ciudad adecuando y utilizando las calles Castelar, Libertad y 5 de febrero, colocación de tope de gálibo para evitar la circulación de tráfico pesado y agilizar la circulación por Ave. Pío X y prohibir la circulación definitiva de tráfico pesado por esta calle.

En espera de vernos favorecidos con la autorización a este proyecto ciudadano que sólo busca la mejora de la vialidad y la seguridad de los habitantes de esta zona.

Cruce de Ave. Morones Prieto y Ave. Pío X

1. Colocar boyas en **Morones Prieto** y **Moctezuma** antes del cruce con **Ave. Pío X**, para que los vehículos reduzcan la velocidad y disminuya el riesgo de atropello, choque o volcadura y colocar señalamiento de cruce peatonal.
2. Colocar señal de **Alto** en la calle Moctezuma, topes antes de la zona peatonal y colocar señalamiento de cruce peatonal .
3. Prolongar camellón en Ave. Pío X, desde Morones Prieto hasta 16 de septiembre, para evitar que los que circulan por Moctezuma y Morones Prieto (por lateral) de poniente a oriente se atraviesen en Ave. Pío X para continuar por Moctezuma.
4. Los taxis colectivos, ahora cambiaron su ruta, saliendo por Priv. Moctezuma para atravesar la Ave. Pío X para continuar por Moctezuma de Poniente a Oriente pudiendo provocar un accidente.
5. El semáforo que estaba para los que entran por la lateral de Morones prieto, tiene varios AÑOS que lo arrancaron en un choque y no lo han vuelto a colocar.
6. Colocar letreros de preferencia de paso al peatón donde sea necesario.

Ave. Dr. Ignacio Morones Prieto

Moctezuma

Parada de camiones

Moctezuma

Priv. Moctezuma

Ave. San Pío X

1

2

5

6

6

3

4

ALTO



Ave. Pío X entre 2 de abril y 5 de febrero

1. Colocar boyas para delimitar carriles en **Ave. Pío X**, para evitar que los vehículos rebasen tratando de “ganar” el verde del semáforo y disminuya el riesgo de atropello y/o choque.
2. Reubicar el **semáforo** colocándolo en el cruce de **Ave. Pío X y 2 de abril (actualmente está colocado a mediación de cuadra y colocar tope antes de la zona peatonal.**
3. Delimitar bien la zona de cruce peatonal en **Ave. Pío X** en sus cruces con **2 de abril y 5 de febrero**, y colocar señalamiento de **Cruce Escolar** en **Ave. Pío X y 2 de abril.**



5 de febrero

3

1

Ave. San Pío X



2

2 de abril

3



Priv. 2 de abril

1

Ave. Pío X desde Castelar hasta 2 de abril

1. Colocar boyas para delimitar carriles en **Ave. Pío X**, para evitar que los vehículos rebasen tratando de “ganar” el verde del semáforo y disminuya el riesgo de atropello y/o choque, ya que empiezan a rebasar desde **Castelar hasta 2 de abril**.
2. Colocar **2** topes en Ave. Pío X para reducir la velocidad ya que cruzando los que existen actualmente aceleran en forma exagerada para ganar tiempo o cruzar antes que cambie el semáforo a rojo.
3. Colocar **topes antes de la zona peatonal**, delimitar bien la zona de cruce peatonal en **Ave. Pío X** en sus cruces con **2 de abril** y **Miguel Nieto**.
4. Colocar señalamiento de **Cruce Escolar** en **Ave. Pío X** en sus cruces con **Miguel Nieto** y **2 de abril**
5. **PROHIBIR** el paso de vehículos pesados colocando un tope de altura (gálibo) en la entrada de Venustiano Carranza hacia Castelar, saliendo del túnel, para evitar que circulen (tráileres, camiones repartidores y camiones de pasajeros), el transporte pesado debe continuar por Venustiano Carranza para continuar por Morones Prieto.
6. Habilitar las calles Castelar (Juan Pablo II) y Libertad en la colonia Independencia y 5 de febrero en la colonia Pío X, como desfogue hacia el oriente de la ciudad, estas calles conducen hacia Garza Sada en forma directa o puede ser una alternativa hacia el centro de la ciudad.



Colocar letreros visibles en Ave. Pío X de velocidad máxima permitida desde Venustiano Carranza hasta Morones Prieto de 40 Km/h